

กองทุนบัวหลวง®

เอ็นจอย “นวัตกรรม” เพื่อวันนี้และอนาคตให้ “คน คน”

นวัตกรรมด้านสุขภาพ BCARE & BCARERMF

นวัตกรรมเทคโนโลยีที่คุ้นเคยอยู่ทุกวัน B-INNOTECH & B-INNOTECHRMF

นวัตกรรมแห่งอนาคต B-FUTURE & B-FUTURESSF

ผู้ลงทุนต้องศึกษาและทำความเข้าใจลักษณะสินค้า เงื่อนไขผลตอบแทน ความเสี่ยง และสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่ระบุในคู่มือการลงทุน RMF หรือ SSF ก่อนการตัดสินใจลงทุน

MGR

ONLINE

คมนาคม-ขนส่ง

(<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)

Lite

Version

(<https://m.mgronline.com/business/detail/9640000008951>)

หน้าหลัก (<https://mgronline.com>) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (<https://mgronline.com/business>) / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (<https://mgronline.com/business/4450>) / คมนาคม-ขนส่ง (<https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0>)

แก้ตัวร่วมอีดี! “ศักดิ์สยาม” ดึงกรุงไทยลงทุนแทน ชิดเส้น ต.ค. 64 ใช้บัตร EMV “น้ำเงิน-ม่วง”

เผยแพร่: 29 ม.ค. 2564 07:51 | ปรับปรุง: 29 ม.ค. 2564 07:51 | โดย: ผู้จัดการออนไลน์

ความคิดเห็น

แชร์

“ศักดิ์สยาม” ดึง “กรุงไทย” คนกลางลงทุนวางระบบกลาง “ระบบตั๋วร่วม” ใช้ผ่านบัตร EMV นำร่องรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน-ม่วง ปักธง ต.ค. 64 ใช้ได้ 50% และเต็มรูปแบบ ม.ค. 65 ขณะที่โมเดลใช้บัตรรถไฟฟ้าปัจจุบันข้ามสาย “เขียว-น้ำเงิน-ม่วง” ไม่คืบหน้า เร่ง รพม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 28 ม.ค.

<https://mgronline.com/business/detail/9640000008951>

1/8

ขณะที่แผนระยะยาว พิจารณาความชัดเจนเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดทำระบบตั๋วร่วมแบบ Account Based Ticketing (ABT) โดยใช้บัตร EMV Contactless (Europay Mastercard and Visa) มาใช้กับระบบตั๋วร่วม ซึ่ง รฟม.มีความพร้อมที่จะร่วมมือกับสถาบันการเงินที่มีระบบ EMV

นอกจากนี้ ยังได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพิ่มเติม 2 ชุด ได้แก่ คณะอนุกรรมการด้านการกำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีและสถาปัตยกรรมองค์กร ทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานเทคโนโลยีการออกตัวร่วม มาตรฐานเทคโนโลยีระบบงาน มาตรฐานโครงสร้างข้อมูล มาตรฐานความปลอดภัยทางเทคโนโลยี และมาตรฐานการดำเนินงานของระบบงาน และคณะอนุกรรมการด้านการกำหนดมาตรฐานอัตราค่าโดยสารและจัดสรรรายได้ ทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการจัดเก็บค่าธรรมเนียม มาตรฐานการจัดสรรรายได้ มาตรฐานอัตราค่าโดยสารในกรณีใช้อัตราค่าโดยสารร่วม และกรอบมาตรฐานค่าธรรมเนียมการชำระเงิน และการเจรจาต่อรองกับผู้ให้บริการ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้มอบนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาและบริหารจัดการระบบตัวร่วมบูรณาการ เพื่อขับเคลื่อนระบบตัวร่วมให้เกิดผลเป็นรูปธรรม มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงข้อกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พิจารณาถึงความเข้าช้อนของการลงทุนทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยให้พิจารณา เปิดโอกาสให้สถาบันการเงินหรือธนาคารพาณิชย์เข้ามาร่วมพัฒนาระบบตัวร่วมได้ รวมถึงการพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติในรูปแบบ M-Flow ตลอดจนดำเนินการกำหนดองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการทั้ง 2 คณะให้แล้วเสร็จเพื่อนำเสนอคณะกรรมการในการประชุมเดือน ก.พ. 2564

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 27 ส.ค. 2560 คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติรับทราบโครงสร้างการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม แบ่งเป็น 3 ระดับ คือ ระดับนโยบาย ระดับกำกับดูแล และระดับปฏิบัติการ โดยให้ รฟม.เป็นหน่วยปฏิบัติงาน ต่อมากระทรวงคมนาคมเห็นชอบเทคโนโลยี EMV มาใช้กับระบบตั๋วร่วมบัตรแมงมุม และให้ รฟม. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) จัดทำระบบตั๋วร่วมให้ใช้บัตรร่วมกันได้ในลักษณะใช้ร่วมกันได้ ซึ่งได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อพัฒนาการเชื่อมต่อระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (Automatic Fare Collection) ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้สามารถใช้บัตรโดยสารข้ามระบบ (Interoperable Ticketing System) เพื่อดำเนินการ



S-UU EMV (<https://mgronline.com/tags/s-u-u-emv>) กรุงเทพ (<https://mgronline.com/tags/กรุงเทพ>) ตัวร่วม (<https://mgronline.com/tags/ตัวร่วม>)

ศักดิ์สยาม (<https://mgronline.com/tags/ศักดิ์สยาม>)

f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_id=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgonline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9640000008951)

<https://twitter.com/intent/tweet?text=...>

URL

396

แกลเลอรี > (<https://mgronline.com/business/photo-gallery/9640000008951>)



(<https://mgonline.com/business/photo-gallery/9640000008951>)



ความเคลื่อนไหว (https://mgronline.com/business/photo-gallery/9640000008951)

ข่าวที่เกี่ยวข้อง