

แผนฟื้นฟูการบินไทยรอเจ้าหน้าที่ยื่นศาลขอขยายเวลาอีก 1 เดือน



นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กระทำแผนและในนามผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 25 ม.ค. 2564 ที่ผ่านผู้ทำแผนได้ยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลาง เพื่อขอขยายเวลาการส่ง แผนฟื้นฟูกิจการ เพิ่มเติม ตามมาตร 90/43 วรรค2 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ.2483 โดยขอขยายระยะเวลาออกไปอีก1 เดือนนับแต่วันครบกำหนด

เนื่องจากผู้ทำแผนจำเป็นต้องทำข้อเสนอแนะ และความเห็นของเจ้าหน้าที่กลุ่มต่างๆที่มีต่อหลักการของร่างแผนฟื้นฟูกิจการ และแนวทางการปรับโครงสร้างหนี้ เพื่อนำมาปรับปรุงเนื้อหาของร่างแผนฟื้นฟูกิจการในส่วนต่างๆ ให้สมบูรณ์และครอบคลุม เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทั้งหลายเห็นพ้องในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการ

และเพื่อให้แผนฟื้นฟูกิจการได้รับการเห็นชอบด้วยแผนจากที่ประชุมเจ้าหน้าที่ต่อไป ซึ่งผู้ทำแผนอยู่ระหว่างการประชุมเพื่อเจรจาและหารือร่วมกับบรรดาเจ้าหน้าที่กลุ่มต่างๆเพื่อรวบรวมความเห็นดังกล่าว ประกอบกับแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทฯ ประกอบด้วยส่วนที่เป็นสาระสำคัญหลายรายการ บุคคลที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจึงจำเป็นต้องร่วมการวิเคราะห์ พิจารณาอย่างถี่ถ้วนซึ่งการทำให้ให้แผนฟื้นฟูกิจการสมบูรณ์นั้นจำเป็นต้องใช้เวลาอีกระยะหนึ่ง

ทั้งนี้ศาลล้มละลายกลางได้พิจารณาแล้วมีคำสั่งอนุญาตให้ขยายระยะเวลาการส่งแผนฟื้นฟูกิจการออกไปอีก 1 เดือน จนถึงวันที่ 2มี .ค. 2564ซึ่งเป็นการขยายเวลาครั้งสุดท้ายตามที่กฎหมายกำหนด

โดยหลังจากนี้เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะจัดประชุมเจ้าหน้าที่ เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูกิจการศาลล้มละลายกลางจะมีคำสั่งเห็นชอบด้วยแผนและแต่งตั้งผู้บริหารแผน และบริษัทฯ จะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการและจะแจ้งให้ทราบถึงความคืบหน้าใดๆ ในการฟื้นฟูกิจการรวมถึงความคืบหน้าอื่นเพิ่มเติมต่อไป

อย่างไรก็ตาม ธุรกิจสายการบินยังคงได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทั่วโลกอยู่อย่างต่อเนื่อง การฟื้นฟูกิจการจึงอาจจะไม่ใช่ว่าเรื่องง่าย เพราะขนาดสายการบินแฉกหน้าด่านโลว์คอส อย่างสายการบินไทยแอร์เอเชีย ล่าสุดยังต้องมีการประกาศยกเลิก 10 เส้นทางบินภายในประเทศชั่วคราว พร้อมปรับลดเที่ยวบินตามตารางบินระหว่างวันที่ 1-14 ก.พ.นี้ ให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางที่ลดลง จากโควิด-19

โดยสายการบินไทยแอร์เอเชีย ได้ประกาศเส้นทางการบินในประเทศ ระหว่างวันที่ 1-14 กุมภาพันธ์ 2564 โดยได้ยกเลิกเส้นทางบินรวม 10 เส้นทาง ประกอบด้วย

1. เส้นทางกรุงเทพฯ (สนามบินสุวรรณภูมิ)-น่าน 2. เส้นทางกรุงเทพฯ(สนามบินสุวรรณภูมิ)-นครศรีธรรมราช 3. เส้นทางกรุงเทพฯ (สนามบินดอนเมือง)-น่าน 4. เส้นทางกรุงเทพฯ (สนามบินดอนเมือง)-นราธิวาส 5. เส้นทางกรุงเทพฯ (สนามบินดอนเมือง)-ระนอง

6. เส้นทางกรุงเทพฯ (สนามบินดอนเมือง)-ชุมพร 7. เส้นทางกรุงเทพฯ (สนามบินดอนเมือง)-นครพนม 8. เส้นทางกรุงเทพฯ(สนามบินดอนเมือง)-บุรีรัมย์ 9. เส้นทางกรุงเทพฯ (สนามบินดอนเมือง)-เลย 10. เส้นทางกรุงเทพฯ (สนามบินดอนเมือง)-สกลนคร

นอกจากนี้ ไทยแอร์เอเชีย ยังดให้บริการทุกเที่ยวบิน สำหรับเส้นทางบินข้ามภาคไทยแอร์เอเชีย ส่วนเส้นทางบินที่ยังคงเปิดให้บริการอยู่ มีการลดจำนวนเที่ยวบินลง อาทิ เส้นทางบินไปยังพิษณุโลก ให้บริการเฉพาะวันจันทร์ พุธ ศุกร์ อาทิตย์ 1 เที่ยวบินต่อวัน เมืองหลักอย่างภูเก็ต หาดใหญ่ เชียงใหม่ ให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวัน เป็นต้น เนื่องจากสายการบินจำเป็นต้องปรับตารางบินให้สอดคล้องกับการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 และความต้องการเดินทางในช่วงนี้

อีกทั้ง ก่อนหน้านี้สายการบินไทยแอร์เอเชียเพิ่งประกาศปิดให้บริการเส้นทางบินทั้งเส้นทางในและต่างประเทศ 15 เส้นทางระหว่างกันยายน-ตุลาคม 2562 แบ่งออกเป็นการยกเลิกเส้นทางในเดือนกันยายน จำนวน 5 เส้นทาง และเส้นทางในเดือนต.ค. 10 เส้นทาง ■