

|                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div> <b>มติชน</b><br/> <b>สุดสัปดาห์</b> </div> <div>           Matchon Weekend<br/>           Circulation: 500,000<br/>           Ad Rate: 480         </div> </div> | <div> <div> <b>Section:</b> First Section/-<br/> <b>วันที่:</b> ศุกร์ 29 มกราคม - พุธที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564<br/> <b>ปีที่:</b> 41      <b>ฉบับที่:</b> 2111      <b>หน้า:</b> 23(ล่าง)<br/> <b>Col.Inch:</b> 10.55      <b>Ad Value:</b> 5,064      <b>PRValue (x3):</b> 15,192      <b>คลิป:</b> สีสี่         </div> <div> <b>คอลัมน์:</b> แฟ้มข่าว: ขอล้มค่าตัวโดยสารรถไฟฟ้า         </div> </div> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

แฟ้มข่าว



➡ **ขอล้มค่าตัวโดยสารรถไฟฟ้า**

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า การกำหนดอัตราค่าโดยสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (อาร์เอฟพี) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ได้รับอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 เริ่มต้นที่ 17 บาท โดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุด 62 บาท เมื่อผู้โดยสารเดินทางตั้งแต่ 12 สถานีขึ้นไป หรือคิดค่าโดยสารตามระยะทาง 3-4 บาท/สถานี ซึ่งเป็นอัตราค่าโดยสารที่ใช้ในการจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการ ระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) ของ รฟม. ที่มีสมมุติฐานกำหนดเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในปี 2567 ซึ่งคำนวณตามมาตรฐานของ รฟม. โดยอ้างอิงมาจากดัชนีราคาผู้บริโภค (ซีพีไอ) และความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ จึงมีการหารือเพื่อปรับให้อัตราค่าโดยสารสูงสุดเหลืออยู่ที่ 45 บาท ซึ่งเป็นอัตราที่ประชาชนรับได้ เพราะหากค่ารถไฟฟ้าสูงจะไม่จูงใจผู้ใช้บริการและอาจทำให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าได้