

กทม.แก้ตอบหนังสือคมนาคม แต่ไม่ให้ข้อมูล'รถไฟฟ้าสีเขียว'

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า กรุงเทพมหานคร(กทม.) ได้ทำหนังสือแจ้งตอบกระทรวงคมนาคม ที่ได้ทำหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทย และกทม.เมื่อเดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา เพื่อขอเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น ผลการศึกษา ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว แนวทางการกำหนดอัตรา ค่าโดยสาร ต้นทุนของโครงการ และเอกสารอื่นๆ เพื่อนำ มาศึกษา และให้ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี(ครม.) เพื่อให้ เกิดการลดอัตราค่าโดยสารสูงสุดจาก 65 บาท เหลือไม่เกิน อัตราแนวทางที่ระบบรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ในสังกัดกระทรวงคมนาคมกำหนดไว้ โดยกทม.ส่งข้อมูลเพิ่มเติมมาให้เพียง 2 ประเด็น ได้แก่ 1.สรุปผลการเจรจาต่อรองกับผู้รับ สัมปทาน และ 2.ร่างสัญญาร่วมลงทุนฉบับแก้ไข ส่วน ประเด็นอื่นๆ โดยเฉพาะต้นทุนของโครงการ และที่มาของ อัตราค่าโดยสารไม่ได้ส่งมา โดยระบุเหตุผลว่า สามารถส่ง ข้อมูลและเอกสารเท่าที่กทม. มีอำนาจในการจัดส่งเท่านั้น ซึ่งทั้ง 2 ประเด็นนี้ได้แสดงรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดครบ ถ้วนในทุกเรื่องที่ต้องใช้ในการพิจารณาร่างสัญญาร่วมลง ทุนฯ แล้ว เพราะการจัดส่งข้อมูลโดยที่กฎหมายไม่ได้ กำหนดให้อำนาจไว้ กทม.อาจได้รับความเสียหายจากการ ถูกดำเนินคดีฟ้องร้องจากหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมาย

ในการตรวจสอบ และบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลนั้นได้ ทั้งนี้เท่าที่พิจารณาข้อมูลจากที่ กทม. ส่งมา กระทรวงคมนาคมไม่สามารถให้ความคิดเห็น เพื่อเสนอ กลับไปยัง ครม. ได้ในเวลานี้ เพราะข้อมูลที่ให้มาไม่มีข้อมูล ใด ๆ ที่สามารถนำมาเปรียบเทียบ หรือใช้คำนวณค่าโดยสาร ได้เลย แม้กระทั่งปริมาณผู้โดยสาร ค่าจ้างในการเดินรถ ราย ได้ และรายจ่าย ที่จะนำมาเปรียบเทียบกันได้ ตลอดจนที่มา ของการคิดอัตราค่าโดยสาร ก็ไม่มีปรากฏในหนังสือที่ส่งมา หลังจากนั้นกระทรวงคมนาคมคงต้องไปหาข้อมูลที่ต้องการ เพิ่มเติมจากแหล่งต่างๆ เอง ส่วนเรื่องข้อขอให้ทบทวนค่า โดยสารที่จะจัดเก็บในอัตราสูงสุดที่104 บาท ตั้งแต่วันที่16 ก.พ.64 นั้น ก็ไม่ได้รับความร่วมมือ และไม่มีหนังสือตอบ กลับมา ได้ยื่นคำตอบผ่านสื่อเท่านั้นว่ายังยืนยันที่จะเก็บใน อัตราสูงสุด 104 บาทเหมือนเดิม อย่างไรก็ตามกรมการ ขนส่งทางราง (ขร.) ในฐานะดูแลขนส่งสาธารณะทางราง ซึ่งเป็นหน่วยงานในกำกับของกระทรวงคมนาคม ได้ทำ หน้าที่เต็มที่แล้ว แต่ยอมรับว่าเวลานี้ยังไม่มีอำนาจเต็ม เพราะร่าง พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางราง ยังไม่มีการประกาศ ใช้ คาดว่าน่าจะประกาศได้ภายในปลายปีนี้ เมื่อถึงเวลานั้น หาก กทม. ไม่ส่งข้อมูลมาให้จึงจะมีบทลงโทษ.