

ท่าเรือสินค้าน้ำผ่านฉลุย

● ขุดร่องน้ำแหลมฉบังรอบ 30 ปี

เรือโทกมัลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้
อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย
(กทท.) เปิดเผยว่า อยู่ระหว่างจัดทำเอกสาร
ประกวดราคา (ทีโออาร์) จ้างเหมาขุดลอก
ร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือที่ท่าเรือ
แหลมฉบัง (ทลฉ.) บริเวณแอ่งจอดเรือที่ 1
(Basin 1) แอ่งจอดเรือที่ 2 (Basin 2) และ
ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) งบประมาณ
601 ล้านบาท เพื่อให้เรือสินค้าแล่นผ่าน
เข้า-ออก และเทียบท่าเรือได้อย่างสะดวก
และปลอดภัย อีกทั้งเป็นการบำรุงรักษา
ระดับความลึกของร่องน้ำให้ได้ตามเกณฑ์ที่
กำหนด สร้างความเชื่อมั่นและมั่นใจในการให้บริการ พร้อมทั้งใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม



คาดว่าทีโออาร์จะแล้วเสร็จและเปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้างได้ช่วงเดือน
ก.พ. นี้ หากมีเอกชนสนใจยื่นข้อเสนอจะพิจารณาตามเกณฑ์ที่ กทท. กำหนด
จากนั้นจะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างที่ชนะและเริ่มดำเนินการช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย.
64 ใช้เวลา 360 วันแล้วเสร็จปี 65 ระหว่างดำเนินการจะติดตั้งเครื่องมือและ
สัญญาณต่าง ๆ เช่น ไฟสัญญาณอันตราย และป้ายเตือน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย
ต่อการสัญจรทางน้ำหรือกิจกรรมอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการด้วย

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: ศุกร์ 29 มกราคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26041	หน้า: 8(ขวา)
	Col.Inch: 27.36	Ad Value: 57,456	PRValue (x3): 172,368
	หัวข้อยาว: ทูม601ล้านเรือสินค้าแล่นฉิว		
	คลิป: สีสี่		

เรือโทกมสค์ดี กล่าวต่อว่า สำหรับแผนการจัดจ้างแบ่งเป็น 2 งาน ได้แก่แผนการก่อสร้างชุดลอกร่องน้ำบริเวณแอ่งจอดเรือที่ 1 แอ่งจอดเรือที่ 2 และแผนการก่อสร้างชุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ จากการคำนวณปริมาณดินพื้นที่ที่จะชุดลอกบริเวณแอ่งจอดเรือที่ 1 มีปริมาณดินเหนียวเกนซ์ประมาณ 401,921 ลูกบาศก์เมตร และบริเวณแอ่งจอดเรือที่ 2 มีประมาณ 568,139 ลูกบาศก์เมตร บริเวณปากร่องน้ำทางเดินเรือถึงหน้าท่า A5 มีประมาณ 828,380 ลูกบาศก์เมตร

พร้อมจัดทำแผนที่ร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือก่อนชุดลอก และสำรวจแผนที่แหล่งทิ้งวัสดุชุดลอก เนื่องจากต้อง

คำนึงถึงผลกระทบจากการทิ้งตะกอนดินต่อสิ่งแวดล้อมตามที่กรมฯกำหนดไว้ ซึ่งเป็นพื้นที่กว้างเพียงพอสำหรับตะกอนดินที่จมลงสู่พื้นท้องทะเลได้อย่างปลอดภัย การชุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือครั้งนี้ไม่ได้ดำเนินการมาเป็นเวลา 30 กว่าปีแล้ว จะช่วยบำรุงรักษาระดับความลึกของร่องน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัยในการเดินเรือต่อผู้ให้บริการ สร้างความเชื่อมั่นในการให้บริการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล และจุใจสายการเดินเรือนำเรือสินค้าขนาดใหญ่เข้ามาใช้บริการที่ ทลจ. มากขึ้น.