

ผุดมอเตอรืเวัย9เสั้หนทาง คุมแ้มยั้ดอายุกั้กชั้12ปั้

ราชดำเนั้ • ศักด์ั้สยามปั้ ทล. เร้งทำ MR-Map 9 เสั้หนทาง 5,000 กม.ให้แล้วเสั้รกายในปั้ 6 คาคเรั้มเวนคั้น-กั้อสร้างในปั้ 65-66 ด้านชนสั้งสั้นลยตรวจ แ้มหลั้ง ครม.ไฟเั้ยวยั้ดอายุกั้กชั้เป็น 12 ปั้

นายศักด์ั้สยาม ชั้ดชอบ รมว.คมนาคม เปั้ดเผยว่า ได้ ประชุมร่ว้กับตั้ดตามนโยบาย ปั้ 2564 เรั้งการบูรณาการ พั้ฒนาโคร้งชั้ยทางรุดไฟรว้ม กับทางหลวงพั้เศษระหวั้งเมั้อง (MR-Map) พรั้อมทั้งได้มอบ หมายให้กรมทางหลวง หรือ ทล. จั้ดทำแผน MR-Map 9 เสั้หนทาง รวมระยะทาง 5,000 กั้โลเมตร (กม.) ทั้วประเทษ แบ่งเป็น แนว เหนั้ือตั้ (N-S) จั้นวน 3 เสั้หนทาง ระยะทาง 2,620 กม. ขณะ ทั้แนวตะวันออกตะวันตก (E-W) จั้นวน 6 เสั้หนทาง ระยะทาง 2,380 กม. ให้แล้วเสั้รกายใน ปั้ 2564 รวมถั้งมอบหมายให้ ทล. และการรุดไฟเั้แห่งประเทษ ไทย หรือ รพท. วางแผนงาน เพั้เรั้มทำการเวนคั้น และกั้อสร้างในปั้ 2565-2566

“การศั้กษาเพั้เติมทั้ง 9 เสั้หนทางนั้จะครอบคูลมไป

ถั้งชั้นตอนการให้เอกชนร่ว้ม ลงทุน (PPP) รวมทั้งจั้ดลั้ดับ ความสั้คัญและแผนปฎั้บตั้การ แต่ละเสั้หนทางให้ชั้ดเจ้น เน้นยั้ให้ความสั้คัญกับการสร้างการ มั้ส่วร่ว้มของประชาชน” นาย ศักด์ั้สยามกลั้ว

นายธานั้ สั้บฤกษ์ รอง อธั้บตั้กรมการชนสั้งทางบก (ขบ.) กลั้วว่า ตามทั้คณะรั้ฐมนตริ์ (ครม.) มั้มตั้เห็นชอบให้ชั้ยอายุกการ ั้ใช้งานของรุดยณตริ์รับจั้งบรรทุก คนโดยสารถไม่เกั้นเจั้ดคน หรือ รุดแ้ก้กชั้ที่จั้ดทะเบั้ยนภายใน วันทั้ 31 ธั้นวาคม 2563 ให้ สามารถชั้ยอายุกการั้ใช้งาน จาก 9 ปั้ เป็น 12 ปั้ นั้้น กรม และกรมควบคุมมลพั้ษได้ กั้าหนดเงั้อนไขการตรวจสภาพ ระหวั้งการั้ใช้งานปั้ละ 4 ครั้ง เพั้ให้รุดมั้สภาพมั้นค้งแ้็งแรง และปลอดกั้ยเพั้ยงพอดั้การ ให้บรั้การรับสั้งผู้โดยสารถลอด อายุกการั้ใช้งาน โดยให้นั้ารถเข้า ตรวจสภาพลั้งหน้า 1 เดั้ยน กั้อนถั้งวันครบกั้าหนดเสั้ยภาพั้ ประจั้าปั้ วันครบกั้าหนด 3 เดั้ยน, 6 เดั้ยน และ 9 เดั้ยน ณ สั้านกงานชนสั้งในเซตจั้งหวัด ทั้รถนั้้นจั้ดทะเบั้ยน.