

ทินุ่

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 28 มกราคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4162

หน้า: 5(ล่าง)

Col.Inch: 42.36

Ad Value: 23,298

PRValue (x3): 69,894

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: RT รุกประมูลงานมาร์จินสูงดันแบ็กล็อกแตะ 7 พันล้านบาท

ทินุ่ - RT รุกประมูลงานมาร์จินสูง และงานโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ มูลค่ารวมกว่า 9.8 หมื่นล้านบาท หวังรับงานใหม่เต็ม Backlog สิ้นปี 2564 และ 7 พันล้านบาท ดันรายได้โต 20% ทำนิวไฮที่ 3.6 พันล้านบาท พร้อมรักษามาร์จินไม่ต่ำกว่า 22%

นายชวลิต ถนอมถิ่น ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไรท์ทันเน็ลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT เปิดเผยว่า บริษัทตั้งเป้ารายได้ปี 2564 เติบโตไม่ต่ำกว่า 20% ประมาณ 3,600 ล้านบาท ทำนิวไฮต่อเนื่อง และรักษาอัตรากำไรขั้นต้นไม่ต่ำกว่า 22% เนื่องจากธุรกิจมีโอกาสเติบโตสูง จากการลงทุนของภาครัฐตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจงานโครงสร้างพื้นฐานในหลายโครงการ อาทิ ระบบขนส่งทางราง งานถนน ระบบบริหารจัดการน้ำในประเทศ

ซึ่งงานก่อสร้างเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานมีมูลค่างานสูงและเป็นงานที่มีการก่อสร้างต่อเนื่อง ต้องอาศัยความรู้ความสามารถจากบริษัทที่มีประสบการณ์และความชำนาญพิเศษ ขณะที่ผู้รับเหมาจำนวนน้อยรายที่ดำเนินธุรกิจได้แบบเดียวกับบริษัท

● เป้ามีแบ็กล็อก 7 พันล.

สำหรับมูลค่างานในมือ (Backlog) ณ สิ้นปี 2563 อยู่ที่ 4,130 ล้านบาท

RT รุกประมูลงานมาร์จินสูง ดันแบ็กล็อกแตะ 7 พันล้านบาท



>>> ชวลิต ถนอมถิ่น

ทยอยรับรู้รายได้ในช่วงปี 2564-2566 และยังมีแผนเข้าประมูลงานของทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าจะมีโอกาสรับงานใหม่อีก เพื่อเพิ่ม Backlog ให้สูงขึ้น โดยมีนโยบายรักษา Backlog ต่อปีไม่ต่ำกว่า 4,000 ล้านบาท ซึ่งทั้งปี 2564 บริษัทคาดว่าจะมี Backlog เพิ่มขึ้น 7,000 ล้านบาท

สำหรับแผนการดำเนินงานในปี

มุ่งเน้นกลยุทธ์เชิงรุก เน้นการรับงานในประเทศที่มีมาร์จินสูงและงานโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของประเทศ โดยเตรียมประมูลงาน อาทิ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ มูลค่า 70,000 ล้านบาท ซึ่งมีสัญญางานอุโมงค์ความยาว 26 กิโลเมตร คิดเป็นมูลค่างาน 15,000 ล้านบาท, โครงการสร้างอุโมงค์ผันน้ำเติมเขื่อนภูมิพล ความยาวประมาณ 60 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 65,000 ล้านบาท

โครงการทางพิเศษสายกะทู้ป่าตอง จ.ภูเก็ต มูลค่าโครงการ 14,000 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ส่วน คืองานอุโมงค์ความยาวประมาณ 2 กิโลเมตร และงานทางยกระดับประมาณ 2 กิโลเมตร รวมมูลค่างาน 8,000 ล้านบาท, โครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินทั่วประเทศ มีมูลค่างานประมาณ 10,000 ล้านบาทต่อปี, โครงการเสริมสภาพทางลาดชัน (Slope Stabilization) งานกรมทางหลวง ซึ่งมีโอกาสรับงานตลอดทั้งปี มูลค่างานประมาณ 200-300 ล้านบาท ทั้งงานถนนและสะพาน ถือเป็นงานรอบเร็วใช้

ระยะเวลาก่อสร้างและส่งมอบภายใน 3-6 เดือน จึงสามารถรับรู้รายได้ทันที ทั้งนี้บริษัทติดตามงานประมูลต่าง ๆ อย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทได้มีส่วนร่วมในงานดังกล่าว

● จ่อเซ็นงานอุโมงค์เชียงใหม่

ล่าสุด บริษัทได้เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดสำหรับงานก่อสร้างระบบระบายน้ำจ.เชียงใหม่ มูลค่า 280 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างรอประกาศอย่างเป็นทางการ ซึ่งบริษัทมีความพร้อมในการรับงานทั้งด้านบุคลากร วิศวกร นักธรณีวิทยา รวมกว่า 150 คน และทีมงานกว่า 2,000 คน อีกทั้งมีอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร สำหรับขุดเจาะที่ทันสมัยและมีจำนวนมากที่สุดในภูมิภาคอาเซียน โดยปีนี้มีบริษัทลงทุนเพิ่มเครื่องจักรและคลังสินค้า รองรับงานภาครัฐและเอกชนทุกรูปแบบ

ส่วนงานต่างประเทศ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ผันน้ำ เขื่อนเดือนตรีประเทศกัมพูชา (Diversion Tunnel, Duantri Dam, Cambodia) มูลค่า 195 ล้านบาท มีความคืบหน้าก่อสร้างแล้ว 39% คาดว่าจะส่งมอบงานได้เดือนตุลาคม 2564 เพื่อรับรู้รายได้ส่วนที่เหลือ 120 ล้านบาท ขณะเดียวกัน หากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย สามารถเดินทางได้ บริษัทก็พร้อมเพิ่มโอกาสหางานใหม่ๆ เพิ่มเติมในต่างประเทศ