

บันทึกหน้า 4

นายชาติสังคม

www.thaipost.net ไทยโพสต์ “อิสรภาพแห่งความคิด” Line ID:@thaipost นับถอย

หลัง 3 สัปดาห์เบี๊ยะได้เลย เมื่อพรรคฝ่ายค้านได้ยื่นญัตติอภิปรายทั่วไปเพื่อลงมติไม่ไว้วางใจรัฐมนตรีในรัฐบาล “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม รอบใหม่ พร้อมกับรัฐมนตรีอีก 9 คน รวมเป็น 10 คน ซึ่งได้ยื่นต่อ “ชวน หลีกภัย” ประธานสภาผู้แทนราษฎร แล้วเมื่อวานนี้ (25 ม.ค.2564) กำหนดวันนัดอภิปรายไว้ก่อนหน้านี้ คือวันที่ 16-19 ก.พ. ลงมติวันที่ 20 ก.พ.2564 ...●

รายชื่อทั้ง 10 คน มีทั้งหน้าเดิมและหน้าใหม่เพิ่มเติมจากครั้งก่อน โดยก่อนหน้านี้มีชื่อว่า “จตุ ภิร ฤกษ์” รมว.การพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จะถูกอภิปรายเป็นคนที่ 11 ด้วย แต่ถูกถอนชื่อไป เพราะเนื้อหายังไม่ครอบคลุม ขณะที่ “พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ” รองนายกรัฐมนตรี ยังอยู่ในรายชื่อเช่นเดียวกับครั้งก่อน แต่การไม่ถูกอภิปรายในที่ประชุมสภา เพราะหมดเวลาครั้งนั้น ทำให้เกิดข้อกังขามาแล้ว ในรอบใหม่นี้ยังต้องลุ้นว่าจะได้อภิปรายถึงหรือไม่ ส่วนที่น่าสังเกต เหตุใดถึงไม่มีชื่อ “รัฐมนตรีคลัง” เลยสักคน ซึ่งมีหน้าที่ดูแลเยียวยาวิกฤติโควิด-19 แต่กลับมีปัญหาถูกวิพากษ์วิจารณ์กันขรม ...●

จะว่าไป วันที่ 16 ก.พ. อันเป็นวันแรกในกำหนดการอภิปรายไม่ไว้วางใจนั้น ถือเป็นวันที่ต้องจับตาอีก



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา



พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง

เหตุการณ์หนึ่ง ซึ่งเป็นที่ระทึกคือการปรับขึ้นราคาค่ารถไฟฟ้าสายสีเขียวสูงสุดถึง 104 บาท ที่ “พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง” ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าฯ กทม.) ยืนยันจะเก็บค่าโดยสารอัตรานี้ในวันดังกล่าว สวนทางกับเสียงประชาชนที่บ่นกันทั่วถึงความแพงเกินไป เมื่อเทียบกับค่าแรงขั้นต่ำของประเทศไทย และยังเป็นการสวนกับความเห็นของ

กรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ที่มี “โสภณ ชาร์มย์” ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย หนึ่งในพรรคร่วมรัฐบาล เป็นประธานกรรมการฯ อีกด้วย ...●

นอกจากนี้ ทางด้าน “ยุทธพงศ์ จรัสเสถียร” ส.ส.มหาสารคาม รองหัวหน้าพรรคเพื่อไทย มีกำหนดจะไปยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี, รมว.มหาดไทย และผู้ว่าฯ กทม. เพื่อยับยั้งไม่ให้ขึ้นค่าโดยสารรถไฟฟ้าดังกล่าวในวันนี้ 26 ม.ค. 2564 หากทั้งหมดเป็นผลสำเร็จ ทำให้มีการชะลอยับยั้งออกไป ก็จะเป็นผลดีต่อทั้งประชาชนและรัฐบาล แต่หากไม่เป็นผลแล้วในวันที่ 16 ก.พ.2564 ประชาชนเดินขึ้นรถไฟฟ้าไปเห็นราคาที่แพงขึ้น และบางคนอาจต้องจ่ายค่ารถไฟฟ้า 104 บาท ประกอบกับการดูอภิปรายไม่ไว้วางใจจะเป็นอย่างไร คิดดูก็แล้วกัน ...●

ไปที่เรื่อง ป.อาญา ม.112 ล่าสุด “พล.อ.ประยุทธ์” นายฯฯ ตอบคำถามเรื่องนี้อีกครั้ง โดยระบุที่ผ่านมาในช่วงแรกได้ให้โอกาส ไม่ต้องการใช้ ม.112 ปิดปากคนหรือทำร้ายใครทั้งสิ้น ต้องไปดูที่ว่าสิ่งที่เขาทำเข้ามา ก็ครั้งแล้ว รัฐบาลไม่ต้องการที่จะเอาเรื่องนี้มาพ่นกับเรื่องการเมืองใดๆ ทั้งสิ้น พร้อมทั้งท้าทายว่า “ไม่อยากให้เอาเรื่องนี้มาเป็นประเด็นสำคัญ และส่งผลกระทบต่อ



ยุทธพงศ์ จรัสเสถียร

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 750	Section: First Section/บทความพิเศษ		
	วันที่: อังคาร 26 มกราคม 2564		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 8841	หน้า: 4(ซ้าย)
	Col.Inch: 53.81	Ad Value: 40,357.50	PRValue (x3): 121,072.50 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: บันทึกหน้า 4			

ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ” อันที่จริงแล้วคนที่โดนดำเนินคดี ม.112 ก็มีทั้งคนที่โดนหลายกระทง มีทั้งคนที่โดนกระทงเดียว หาใช่มีแต่คนทำซ้ำที่โดนเท่านั้น จึงไม่ใช่ประเด็น อีกทั้งตัวคนที่โดน ม.112 มักเกี่ยวกับเรื่องการเมืองอยู่แล้ว ทั่วโลกจับตาดูเสมอ ตราบใดที่ใช้ก็หนีไม่พ้นที่จะเป็นประเด็นสำคัญ ซึ่งอาจกระทบต่อความสัมพันธ์ระหว่างประเทศได้อยู่ดี ...●

มีความเห็นฝ่าวิกฤติโควิดจาก **“พิชาย รัตนดิกลง ภูเก็ต”** ประธานคณะกรรมการรณรงค์เพื่อประชาธิปไตย (ครป.) แนะนำรัฐบาลควรจะเจรจากับกลุ่มทุน



พิชาย รัตนดิกลง ภูเก็ต

ขนาดใหญ่ให้ลดราคาสินค้าลง เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่กำลังเดือดร้อน หรือมีการเก็บภาษีพิเศษหรือภาษีโควิด ใช้หลักการแบ่งปันระหว่างคนรวยกับคนจน ด้าน **“เมธา มาสขาว”** เลขาธิการครป. แนะนำให้เก็บภาษีทรัพย์สิน คนที่มีรายได้มากกว่า 10,000 ล้านบาทขึ้นไปเป็นการเฉพาะกิจ เก็บในอัตราก้าวหน้าอย่างน้อย 3.5% ของทรัพย์สิน จะทำให้เรามีรายได้เพิ่มมากกว่าปีละ 2 แสนล้านบาท ส่วนเราขอเสริมสั้นๆ ว่า รัฐบาลกล้าทำขนาดนี้ไหมเพื่อประชาชน ...●