

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 26 มกราคม 2564			
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14517	หน้า: 7(กลาง)	
	Col.Inch: 46.04	Ad Value: 41,436	PRValue (x3): 124,308	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: รถไฟ'สายสีส้ม'เปิดใช้อีก2ปี ย่นค่าโดยสารไม่แพงเหมือนสายสีเขียว			

รถไฟ‘สายสีส้ม’เปิดใช้อีก2ปี ย่นค่าโดยสารไม่แพงเหมือนสายสีเขียว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) ชี้แจงกรณีที่นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ได้โพสต์ข้อมูลผ่านเฟซบุ๊กถึงอัตราค่าโดยสารเปรียบเทียบระหว่างรถไฟฟ้าสายสีส้มและรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยคาดว่าเมื่อเปิดให้บริการแล้วก็มีราคาแพงเช่นเดียวกับสายสีส้ม

โดยยืนยันว่าค่าบริการไม่สูง เนื่องจาก รฟม. ได้มีการจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ (รายงาน PPP) ของ รฟม. ที่มีสมมุติฐานกำหนดเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในปี พ.ศ. 2566 - 2567 ซึ่งคำนวณตามมาตรฐาน MRT Assessment Standardization และได้มีการระบุลงในเอกสารคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (Request for Proposal : RFP) ซึ่งอัตราค่าโดยสารดังกล่าวมีจุดประสงค์เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานให้เอกชนทุกรายใช้อ้างอิงในการประเมินรายได้เพื่อจัดทำข้อเสนอการร่วมลงทุนโครงการฯ ด้วยสมมุติฐานเดียวกัน ประกอบกับในขั้นตอนการประเมินข้อเสนอ รฟม. จะสามารถประเมินรายละเอียดข้อเสนอของเอกชนแต่ละรายบนบรรทัดฐานเดียวกันได้อย่างชัดเจน โดยอัตราดังกล่าว เป็นราคาที่ระบุในเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ณ วันที่ 1 มกราคม 2566

ทั้งนี้ราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งจะเปิดให้บริการ ระหว่างปี 2566 - 2567 นั้น คาดการณ์อัตราค่าโดยสาร ของสายสีส้มตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) จะมีราคาที่ 15 – 45 บาท เท่านั้น โดยเป็นราคาที่ รฟม.จะใช้เจรจากับเอกชนที่ชนะการประมูลในโครงการรถไฟฟ้าสาย

สีส้มตะวันตกด้วย สำหรับราคาที่มีการกล่าวอ้างค่าโดยสารเริ่มต้น 17 บาท และมีการคิดค่าโดยสารตามระยะทาง 3 – 4 บาทต่อสถานีโดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุด 62 บาท เมื่อผู้โดยสารเดินทางตั้งแต่ 12 สถานีขึ้นไป

นายภคพงศ์ ยังกล่าวถึงความคืบหน้าการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกที่มีเอกชนร้องเรียนว่า อยู่ระหว่างรอศาลปกครองสูงสุดพิจารณา และเมื่อศาลปกครองมีคำสั่งออกมาแล้ว ก็จะเดินทางประมูลต่อ คาดว่าจะใช้เวลาหาพิจารณาเอกสารเพื่อหาผู้ชนะการประมูลได้ในภายในเดือนมีนาคม 2564 เนื่องจากมีผู้ยื่นประมูลเพียง 2 ราย คือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)(BEM) และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)(BTSC) จึงคาดว่าจะใช้เวลาในการคัดเลือกไม่นาน

ทั้งนี้หลังจากได้ผู้ชนะแล้วจะเร่งให้การก่อสร้างดำเนินการให้ทันตามกรอบเวลาที่กำหนดที่จะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกภายในปี 2567 และสายสีส้มตะวันออกจะเปิดให้บริการภายในปี 2569 รวมถึงคาดว่าเมื่อเปิดให้บริการครบทุกเส้นทางจะมีผู้โดยสารใช้บริการ 400,000 คนต่อวัน สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานครทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร แบ่งเป็นส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร จำนวน 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์ – ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร จำนวน 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย)