

ปตท.จับมือพันธมิตร รุก'ดิจิทัล-โลจิสติกส์'

ผู้จัดการรายวัน360° - ปตท.มั่นใจผลประโยชน์การป็นดีขึ้น ประเมินแนวโน้มเศรษฐกิจฟื้นตัวด้านการใช้น้ำมันและราคามีเสถียรภาพ แม้ว่า ปตท.สผ.ได้รับผลกระทบราคาก๊าซตามสูตรราคาแต่ปีโตรเคมีได้ประโยชน์ พร้อมจับมือพันธมิตรรุกธุรกิจใหม่ในกลุ่มดิจิทัล โลจิสติกส์ และ Life Science

นายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท.เปิดเผยว่า แนวโน้มผลการดำเนินงานในปี 2564 จะดีขึ้นจากปีก่อน ตามภาวะเศรษฐกิจโลกที่คาดว่าจะฟื้นตัว หลังมีวัคซีนป้องกันโควิด-19 ออกมาใช้ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันปรับเพิ่มขึ้นและราคามีเสถียรภาพมากกว่าเดิม โดยปตท.คาดการณ์ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ย 50 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

สำหรับธุรกิจในกลุ่มก๊าซธรรมชาตินั้น บมจ.ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม (PTTEP) หรือ ปตท.สผ. อาจจะได้รับผลกระทบจากมาร์จินที่ลดลง หลังทิศทางราคาก๊าซธรรมชาติลดลงตามโครงสร้างสูตรราคา ที่ส่วนหนึ่งผูกกับราคาน้ำมันย้อนหลัง 6-12 เดือน แต่ ปตท.สผ.ก็มีแผนที่จะเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต โดยลดต้นทุนต่อหน่วย (unit cost) ให้อยู่ที่ระดับ 25 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ปัจจุบันทำได้แล้วในระดับ 28-29 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล จากเดิมที่เคยทำได้ในระดับ 31 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ขณะเดียวกัน ปตท.

สผ.มองโอกาสการลงทุนในแหล่งปิโตรเลียมใหม่ๆ ที่มีศักยภาพเข้ามาเพิ่มเติม ซึ่งในส่วนนี้ก็จะช่วยลดผลกระทบเรื่องมาร์จินที่ลดลงได้

แม้ว่าราคาก๊าซธรรมชาติปรับลดลง จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจต้นน้ำอย่าง ปตท. แต่ธุรกิจปิโตรเคมีกลับได้รับผลดีเพราะวัตถุดิบคือก๊าซธรรมชาติมีราคาถูกลง ทำให้ภาพรวมของ ปตท. มีความสมดุลในตัวเอง

นายอรรถพล กล่าวถึงความคืบหน้าการลงทุนธุรกิจใหม่ว่า บริษัทยังคงเดินหน้านำมองการลงทุนในธุรกิจใหม่ในกลุ่มLife science ซึ่งล่าสุดได้ ปตท.ตั้งบริษัท อินโนบิก (เอเซีย)



อรรถพล ฤกษ์พิบูลย์

จำกัด ร้องรับการลงทุนดังกล่าวเพื่อให้เกิดความคล่องตัวโดยจะโฟกัสใน 3 ธุรกิจหลัก ได้แก่ ธุรกิจยา, ธุรกิจ Nutrition และธุรกิจอุปกรณ์การแพทย์

นอกจากนี้ ยังได้รุกเข้าสู่กลุ่ม Digitalization โดยมีความร่วมมือกับบริษัท ไมโครซอฟท์ (ประเทศไทย) จำกัด ศึกษาและพัฒนานวัตกรรมด้านคลาวด์และดิจิทัล และล่าสุด ปตท. ได้จัดตั้งบริษัท เมฆาเทคโนโลยี จำกัด เพื่อให้บริการระบบสารสนเทศหลากหลายรูปแบบผ่านอินเทอร์เน็ต (Public Cloud) เช่น การให้บริการจัดเก็บข้อมูล ประมวลผลจัดการข้อมูลต่างๆ ให้แก่บริษัท องค์กรต่างๆ รวมถึงกลุ่ม ปตท.ด้วย

ส่วนกลุ่มโลจิสติกส์ ยังอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบที่จะผลักดันการขยายตัว ล่าสุดลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ในการศึกษาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งตู้สินค้าในท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เป็นการศึกษาและพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งภายใน ทลฉ. ในการรองรับและสนับสนุนแผนพัฒนา 3 โครงการหลักของ ทลฉ. ได้แก่ โครงการพัฒนา ทลฉ. ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักในการพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อรองรับความต้องการการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต

ทั้งนี้ ปตท.ได้ร่วมกับพันธมิตร คือ บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF) ในการพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) ซึ่งเป็นหนึ่งในกลุ่มโลจิสติกส์ด้วย ส่วนความร่วมมือกับ GULF ในโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) นั้น เบื้องต้นเป็นเรื่องของงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและมีโอกาสได้สิทธิเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ด้วย

นอกจากนี้ ในส่วนธุรกิจใหม่ ในกลุ่มพลังงานใหม่ (New Energy) ซึ่งรวมถึงการพัฒนาแบตเตอรี่ ส่วนหนึ่งเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ซึ่ง ปตท.มีการดำเนินการใน 2 เทคโนโลยี ได้แก่ การดำเนินการโดย บมจ.โกลบอล เพาเวอร์ซินเนอร์ยี (GPSC) ซึ่งอยู่ระหว่างจัดตั้งโรงงานแบตเตอรี่ โดยขณะนี้สามารถผลิตแบตเตอรี่ด้วยเทคโนโลยี Semi-solid เซลล์แรกของประเทศไทย หรือ "G-Cell" ได้แล้ว และการดำเนินการของ ปตท. ผ่านทางสถาบันวิจัยสิริเมธิ (VISTEC) ที่ได้ตั้งโรงงานพัฒนาแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนและลิเทียมซัลเฟอร์ ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่มีประสิทธิภาพในการกักเก็บไฟฟ้า ซึ่งทั้งสองเทคโนโลยียังอยู่ในช่วงของการทำต้นแบบ

ขณะเดียวกัน ปตท.ก็ไม่ปิดกั้นที่จะมองหาพันธมิตรในสายห่วงโซ่ธุรกิจพลังงานไฟฟ้า (Electricity Value Chain) ซึ่งรวมถึงในส่วนของ EV ที่ยังต้องการการสนับสนุนจากภาครัฐเพื่อให้เกิดการใช้รถยนต์ไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก ขณะที่ ปตท.ก็ได้เตรียมสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Station) เพื่อรองรับการใช้ของรถยนต์ไฟฟ้า โดยให้บริษัทลูกคือ บมจ.ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก(OR) เป็นผู้ลงทุนในปี PTT Station.