

โลหะรถเมล์เก่า=ลดควันดำ

รศ.ดร.วันชัย รัตนาพงษ์ ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยและพัฒนาโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยจากข้อมูลการปล่อยฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ของภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรมพบว่า มีอัตราการปล่อยฝุ่นที่ใกล้เคียงกัน โดยภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ประมาณ 40% ขณะที่ภาคขนส่งอยู่ที่ประมาณ 30-40% ซึ่งรถโดยสารสาธารณะ (รถเมล์) และรถบรรทุกเป็นตัวการสำคัญของการปล่อยควันดำออกจากท่อไอเสีย ทำให้เกิดมลพิษทำลายสุขภาพของประชาชน แต่หากพิจารณาเฉพาะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จะพบว่า รถโดยสารสาธารณะเป็นปัจจัยสำคัญที่สุดที่ทำให้เกิดปัญหา PM 2.5 เพราะรถบรรทุกส่วนใหญ่จะวิ่งอยู่รอบนอกเมือง

ขณะเดียวกัน เมื่อย้อนไปดูข้อมูลรถเมล์ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่วิ่งให้บริการอยู่ในพื้นที่กทม. และปริมณฑล พบว่า มีประมาณกว่า 3,000 คัน ในจำนวนนี้ได้ถูกเปลี่ยนจากระบบน้ำมันมาใช้

เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) แล้วประมาณ 400-500 คัน นอกจากนี้รถส่วนใหญ่มีสภาพเก่าอายุใช้งานนานมาก รัฐบาลจำเป็นต้องเปลี่ยนให้เป็นรถเมล์ใหม่ทั้งหมด เพราะประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดน้อยลงไปแล้ว แต่ขสมก.ยังขาดทุนอยู่รัฐบาลอาจไม่อยากจะงบประมาณส่วนนี้ไปลงทุน เพราะเปลี่ยนไปขาดทุนอยู่ดี แต่หากคิดแบบนี้และปล่อยรถให้เก่าผู้พึ่งปล่อยควันพิษต่อไปจะทำให้ประชาชนเจ็บป่วย และสุดท้ายรัฐบาลต้องเสียงบประมาณเพื่อใช้ในการรักษาคนอยู่ดี การเปลี่ยนรถเมล์เก่าถือเป็นเรื่องจำเป็นที่ ขสมก. ควรเร่งดำเนินการ และทยอยเปลี่ยนไม่ให้เป็นการงบประมาณมากเกินไป ให้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญเปลี่ยนรถเมล์ที่มีอายุการใช้งานมาก ๆ ก่อน เนื่องจากในหลายประเทศ อาทิ ไต้หวัน รถเมล์ที่ใช้น้ำมันที่มีอายุการใช้งานประมาณ 7 ปี จะได้รับการเปลี่ยนใหม่ แต่ปัจจุบันรถเมล์ที่วิ่งในกรุงเทพฯ มีอายุกว่า 10-20 ปี จึงเป็นช่วงเวลาที่ควรเปลี่ยนไปใช้รถเมล์พลังงานสะอาดทั้งหมด.