

รพ.ม.แจ้ง
ค่าโดยสารสี่ล้อ
เปิดวิ่งคิดราคา
15-45 บาท

อ่านต่อหน้า | 3

รฟม.แจ้งค่าโดยสารสี่ล้อ เปิดวิ่งคิดราคา 15-45 บาท

ผู้จัดการรายวัน360 – รพม.แจกค่าโดยสารสีส้ม 17-62 บาท เป็นสมมติฐาน อ้างอิงเอกสารประมูล ต้องเจรจากับเอกชนอีก เผยเปิดส่วนตะวันออก ปี 67 เก็บจริง 15-45 บาท และอนาคตทำระบบร่วมเดินทางข้ามสาย จ่ายค่าแรกเข้าแค่ครั้งเดียว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่าจากกรณีที่มีข่าวจากสื่อหลายแห่งเมื่อวันที่ 23 ม.ค.2564 ที่อ้างอิงข้อความในเฟซบุ๊กของนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ระบุว่า “ว่าแต่เขาโอเคนะเป็นเอง! ค่าตัวรถไฟฟ้าสายสีส้มพอๆ กับสายสีเขียวที่กระทรวงคมนาคม แย่งว่าแพง” ซึ่งเป็นเรื่องการกำหนดอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ 17-62 บาท เบื้องต้น อัตราค่าโดยสารข้างต้น ยังไม่ใช่อัตราค่าโดยสารที่ รฟม. จะประกาศใช้อย่างเป็นทางการ เนื่องจากจะต้องมีการเจรจากับเอกชนผู้ชนะการประมูลก่อน

ทั้งนี้ ในเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (Request for Proposal : RFP) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม ได้รับข้อั้ตรราคาโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ 1 ม.ค.2566 เริ่มต้นที่ 17 บาท คิดค่าโดยสารตามระยะทาง 3-4 บาท/สถานี โดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุด 62 บาท เมื่อผู้โดยสารเดินทางตั้งแต่ 12 สถานีขึ้นไป ซึ่งเป็นอัตราค่าโดยสารที่ใช้ในการจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการ (รายงาน PPP) ของ รฟม. ที่มีสมมติฐานกำหนดเปิดเดินรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในปี 2566-67 โดยคำนวณตามมาตรฐาน MRT Assessment Standardization

การกำหนดอัตราค่าโดยสารไว้ใน RFP เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน
ให้เอกชนทราบบ้างว่าใช้ในการประเมินรายได้ เพื่อจัดทำข้อเสนอการ
ร่วมลงทุนโครงการ ซึ่ง รฟม.จะประเมินข้อเสนอของเอกชนแต่ละราย

บนบรรทัดฐานเดียวกันได้อย่างชัดเจน และจะมีการเจรจากับเอกชน
ผู้ผ่านการประเมินสูงสุด เพื่อปรับลดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม
สอดคล้องกับค่าครองชีพ และประชาชนยอมรับได้ (Willingness
to pay)

อย่างไรก็ตาม ได้คาดการณ์อัตราค่าโดยสารเมื่อเปิดให้บริการโครงการสายสีส้มส่วนตะวันออก ในปี 2567 โดยใช้สมมติฐานที่ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) เพิ่มขึ้น 2% ต่อปี จะมีอัตราค่าโดยสารเริ่มต้นอยู่ที่ 15 บาท และสูงสุดที่ 45 บาท คาดปริมาณผู้โดยสารประมาณ 1 แสนคน/วัน และเปิดตลอดสายจากบางขุนนนท์-มีนบุรี ปี 2569 ซึ่งคาดว่าจะมีผู้โดยสาร 4 แสนคน/วัน

สำหรับปัจจัยในการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่เหมาะสม ได้แก่ พฤติกรรมการเดินทางของผู้โดยสาร ระยะเดินทางเฉลี่ย ความเต็มใจในการจ่ายค่าโดยสารของประชาชน (Willingness to pay) เป็นต้น ซึ่งสายสีส้มใช้ค่าโดยสารพื้นฐานของสายสีน้ำเงินและสายสีม่วงที่ประชาชนยอมรับได้มาเป็นฐานในการกำหนดค่าโดยสารสีส้ม ณ บีทีบี

ส่วนกรณีหีกระบุณไฟฟ้าสายสี่ตียวค่าโดยสารสูงสุดที่ 104 บาท โดยพิจารณาเทียบกับระยะทาง 84 กม. คิดเป็นค่าโดยสารเฉลี่ยเพียง 1.23 บาท/กม. จึงอาจไม่ได้สะท้อนค่าโดยสารจริงที่ประชาชนพึงพอใจในการจ่ายค่าเดินทาง เพราะไม่ได้คำนึงปัจจัยด้านพฤติกรรมกรรมการเดินทางของผู้โดยสารมาประกอบการพิจารณาด้วย

อย่างไรก็ตาม ในอนาคตกรณีเส้นทางข้ามสายรถไฟฟ้าวัดอยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. จะจ่ายค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว ซึ่งเป็นเป้าหมายของ รฟม. โดยจะมีการเจรจากับเอกชน เพื่อกำหนดเป็นอัตราค่าโดยสารร่วมทั้งระบบต่อไป (Common Fair) โดยสัมผุ และสิทธิลึง กำหนดค่าโดยสารที่ 15-45 บาทในบีเปิด หรือเฉลี่ย 2-3 บาท/สถานี