

ทอท.หมดยุคอู่ฟู้!สั่งรัดเข็มขัด หั่นค่ารับรอง-ค่าน้ำมันผู้บริหาร

ทอท.หมดยุคอู่ฟู้!สั่งรัดเข็มขัด หั่นค่ารับรอง-ค่าน้ำมันผู้บริหาร

ผู้จัดการรายวัน360 - บอร์ด ทอท.สั่งรัดเข็มขัด หั่นค่ารับรองผู้บริหารลง 50% จากที่ได้เฉลี่ย 1-2 หมื่นบาท/เดือน ลดค่าน้ำมันรถ 20% จาก 200 ลิตร/เดือน และเลิกสิทธิเบิกค่าทางด่วน พร้อมให้งดบรรจุพนักงานใหม่แทนเกษียณ “นิตินัย” เผยผู้โดยสารทรุด หลังเจอโควิด-19 ระลอกใหม่

อ่านต่อหน้า 3

แหล่งข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.ได้มีการพิจารณาเห็นชอบมาตรการในปี 2564 โดยให้ ทอท. ดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายต่อเนื่องจากปี 2563 และให้เพิ่มเติมในการปรับลดค่าใช้จ่ายในส่วนของผู้บริหารลงด้วยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ.2564 ได้แก่ 1. ปรับลดค่ารับรอง 50% ซึ่งผู้บริหารระดับ 9 (ผู้อำนวยการฝ่ายที่มีตำแหน่ง) จะได้รับ 10,000 บาท/เดือน หรือระดับ 10 (ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่, รองผู้อำนวยการท่าฯ, ผู้อำนวยการท่าฯ เชียงราย, ผอ.ท่าเชียงใหม่) ได้ 15,000 บาท/เดือน ระดับ 11 (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่, ผอ.ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ดอนเมือง, เชียงใหม่, ภูเก็ต) ได้ 20,000 บาท/เดือน และ 2. ลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงผู้บริหารตั้งแต่ระดับ 9 ขึ้นไปที่ได้รับรถประจำตำแหน่งลดลง 20% โดยตามสิทธิ์ตั้งแต่ระดับ 9 ขึ้นไป จะได้สิทธิ์ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 200 ลิตร/เดือน เป็นบัตรเติมน้ำมันกับปตท. และ 3. ยกเลิกสิทธิเบิกค่าทางด่วนของผู้บริหาร

ส่วนพนักงาน ให้ชะลอการบรรจุทดแทนพนักงานเกษียณอายุ เสียชีวิต ลาออก ให้ออกปลดออก เลิกจ้าง โดยบรรจุทดแทนเฉพาะกรณีภารกิจสำคัญ จำเป็น เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านเงินเดือน, ขอให้พนักงานตั้งแต่ระดับ 7 งดเบิกค่าล่วงเวลา และให้พนักงานทั่วไปทำงานล่วงเวลาเท่าที่เหมาะสม, ชะลอการเพิ่มจำนวนเอาต์ซอร์ส, ประชุมผ่านระบบคอนเฟอร์เรนซ์ เพื่อลดค่าใช้จ่ายและค่าเบี้ยประชุม และพิจารณาสนับสนุนหน่วยงานภายนอกเท่าที่จำเป็น

สำหรับสัญญาจ้างหรือสัญญาเช่าที่ยังไม่สิ้นสุดสัญญา ให้พิจารณาเจรจาแก้ไขสัญญาปรับลดค่าใช้จ่ายให้เหมาะสม, เร่งรัดในการจัดทำข้อเสนอขอยกเว้นการจ่ายค่าตอบแทนการใช้ทรัพย์สินกับ

กรมธนารักษ์ เพื่อยกเว้นการจ่ายค่าตอบแทนขั้นต่ำ สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง เชียงใหม่ ภูเก็ต และค่าตอบแทนตามมูลค่าทรัพย์สินที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นอกจากนี้ ช่วงปลายเดือน ธ.ค.2563 ได้มีคำสั่ง ทอท. ที่ 2153/2563 แจ้งเรื่องผู้มีสิทธิเบิกค่ารับรอง และการมอบอำนาจให้พนักงานปฏิบัติงานแทน และสั่งการในนามกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สำหรับการอนุมัติและเบิกจ่ายค่ารับรอง โดยระบุว่า ระดับ 11 (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่, ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ดอนเมือง, ภูเก็ต, เชียงใหม่) เบิกค่ารับรองได้ภายในวงเงินไม่เกิน 200,000 บาท/ปี ระดับ 10 ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และระดับรอง ผอ.ท่าอากาศยาน 4 แห่ง, ผอ.ท่าฯ หาดใหญ่, ผอ.ท่าฯ เชียงราย เบิกค่ารับรองได้วงเงินไม่เกิน 150,000 บาท/ปี และระดับ 9 ผู้อำนวยการฝ่าย เบิกค่ารับรองได้วงเงินไม่เกิน 100,000 บาท/ปี

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท.กล่าวว่า ทอท.มีค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรประมาณ 250 ล้านบาท/เดือน ขณะที่ปริมาณจราจรและผู้โดยสารในช่วงไตรมาสแรกของปี 2564 (ต.ค.-ธ.ค.2563) พบว่า เดือนพ.ย. เป็นเดือนที่มีจำนวนผู้โดยสารที่ต่ำสุด เฉลี่ยรวมทุกสนามบินของ ทอท. มีจำนวน 3.8 ล้านคน หรือวันละ 127,000 คน โดยเป็นผู้โดยสารภายในประเทศเป็นส่วนใหญ่ เดือนธ.ค. มี 3.4 ล้านคน เนื่องจาก จ.สมุทรสาคร เกิดโควิด-19 ระลอกใหม่ และเดือนม.ค.2564 จำนวนผู้โดยสารรวมค่อยๆ ปรับลดจาก 107,000 คนต่อวัน เหลือ 15,000 คนเท่านั้น (ณ วันที่ 13 ม.ค.) ส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศ เหลือวันละ 700 คน ซึ่งประเมินว่า ผลประกอบการจะขาดทุน ขณะที่ปัจจุบัน มีกระแสเงินสดในมือกว่า 32,000 ล้านบาท .