

ขนส่งเข้มคว้นด้าปรับ5พัน

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า กรมฯ ได้แก้ไขปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 อย่างต่อเนื่อง โดยเข้มงวดการตรวจสภาพรถบรรทุก และรถโดยสารและออกตรวจวัดควันดำรถโดยสารและรถบรรทุก ในพื้นที่กรุงเทพฯ 20 จุด และบนถนนสายหลักและสายรองที่เข้าสู่กรุงเทพฯพร้อมทั้งบูรณาการความร่วมมือกับกรมควบคุมมลพิษ และกองบังคับการตำรวจจราจร ตรวจสอบควันดำรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ณ เขตการเดินรถ และบริเวณที่มีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 สูง โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

หากพบรถโดยสารหรือรถบรรทุกที่มีค่าควันดำเกินกำหนด เปรียบเทียบปรับสูงสุด 5,000 บาท และสั่งห้ามใช้รถทันที จนกว่าจะแก้ไขและผ่านการตรวจสภาพกับสำนักงานขนส่ง จึงจะนำรถกลับไปใช้งานได้ ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดเร่งดำเนินการลดปริมาณค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เกินมาตรฐาน พร้อมให้ติดตามผลตามข้อสั่งการที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ของพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี อย่างใกล้ชิดเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและการใช้ชีวิตของประชาชน

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า สำหรับผลตรวจสอบควันดำ

รถโดยสารและรถบรรทุก ตั้งแต่ปี62 จนถึงปัจจุบัน (21 ม.ค. 64) ตรวจรถแล้ว 689,333 คัน พบค่าควันดำเกินกำหนดและห้ามใช้ 8,762 คัน นอกจากนี้ได้ขยายการให้บริการตรวจสภาพรถพร้อมรับชำระภาษีรถประจำปี สำหรับรถโดยสารและรถบรรทุกตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ณ สถานีขนส่งสินค้าสาธารณะ (พุทธมณฑล ริมเกล้า และคลองหลวง) เพื่อลดจำนวนรถบรรทุกและรถโดยสารเข้าเขตกรุงเทพฯ ชั้นใน รวมทั้งเพิ่มมาตรการเข้มงวดการตรวจสภาพรถยนต์ของสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) โดยควบคุมแบบเรียลไทม์และมีแผนยกระดับเครื่องมือตรวจวัดควันดำของตรอ.ให้มีคุณภาพสูงขึ้น รวมถึงสนับสนุนให้หันมาใช้รถยนต์พลังงานสะอาดและไม่ก่อมลพิษเพิ่มขึ้น เช่น รถยนต์ไฟฟ้า หรือรถยนต์ NGV โดยลดภาษีรถประจำปีต่ำกว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม.