

รอสถาลตัดสินประมุลสายสีส้มขยับ

เมื่อวันที่ 25 ม.ค. นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าการพิจารณาคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Document : RFP) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่ายังรอศาลปกครองสูงสุดพิจารณาตัดสินกรณี รฟม. ยื่นอุทธรณ์ขอให้เพิกถอนคำสั่งศาลปกครองกลางที่ให้ทุเลาการประกาศใช้เอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนฯ ซึ่งเป็นเกณฑ์ใหม่ที่กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอเอกชนจากคะแนนเทคนิค 30 คะแนน และราคา 70 คะแนน ยืนยันว่ายังเดินหน้าตามขั้นตอนการประมูล ไม่ล้มประมูล และคาดว่าจะได้เอกชนผู้ชนะประมูลเดือน มี.ค. 64

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า มั่นใจว่าในส่วนของความล่าช้าที่เกิดจากการฟ้องร้องนั้น เมื่อศาลฯ ตัดสินแล้ว รฟม. จะเร่งรัดขั้นตอนการประมูล และการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วได้ เพราะบริษัทที่เข้ายื่นข้อเสนอมีเพียง 2 ราย ได้แก่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอ็ม และกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ประกอบด้วย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) น่าจะใช้เวลาประเมินข้อเสนอไม่นาน และน้อยกว่าที่ รฟม.กำหนดกรอบเวลาไว้ รฟม. ยังคงเป้าหมายเดิมที่จะเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีส้ม(ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี ปี 67 และสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 13.4 กม. 11 สถานี ปี 69

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รฟม.ได้เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างช่วงตะวันตก ติดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้า และรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กม. ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ 1.2 แสนล้านบาท สำหรับอัตราค่าโดยสารเบื้องต้น รฟม.จะเจรจากับผู้ชนะประมูลให้จัดเก็บในอัตรา 15-45 บาท หรือสถานีละประมาณ 2.50 บาท ถูกกว่าราคาตามรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ (รายงาน PPP) ของ รฟม. ที่ระบุอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ 1 ม.ค. 66 เริ่มต้นที่ 17 บาท คิดค่าโดยสารตามระยะทาง 3-4 บาทต่อสถานี โดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุด 62 บาท

นายภคพงศ์ กล่าวด้วยว่า ยืนยันว่าอัตราค่าโดยสารตามรายงานการศึกษาฯ ที่ปรากฏในเอกสาร RFP ไม่ใช่อัตราค่าโดยสารที่ รฟม. จะประกาศใช้อย่างเป็นทางการเมื่อเปิดบริการรถไฟฟ้าสีส้ม แต่เป็นอัตราที่คำนวณตามมาตรฐานของ รฟม. ที่กำหนดให้รถไฟฟ้าแต่ละสายต้องใช้คิดคำนวณ จากนั้นเมื่อได้ผู้ชนะประมูลจะมาเจรจาดำเนินการปรับลดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม สอดคล้องกับค่าครองชีพ และประชาชนยอมรับได้ การเก็บค่าโดยสารแพงเกินไปจะเป็นภาระแก่ประชาชน และจะทำให้การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางของประชาชนทำได้ยาก จึงต้องปรับให้เหมาะสมเพื่อดึงดูดให้ประชาชนมาใช้บริการ โดยในอนาคตรถไฟฟ้าทุกสีที่เป็นของ รฟม. ไม่ว่าจะเป็น สายสีส้ม สีน้ำเงิน สีชมพู สีเหลือง และสีม่วง จะเก็บค่าแรกเข้า 14 บาท เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ส่วนสายสีเขียว ทาง กทม. เป็นผู้ดูแล คงต้องรอให้หมดสัมปทานก่อนจึงจะเจรจาได้.