

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: อังคาร 26 มกราคม 2564			
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15661	หน้า: 10(บนขวา)	
	Col.Inch: 12.93	Ad Value: 14,223	PRValue (x3): 42,669	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รฟม.เล็งถกหั่นค่าตัวรถไฟฟ้าสีส้ม				

รฟม.เล็งถกหั่นค่าตัวรถไฟฟ้าสีส้ม

เมื่อวันที่ 25 มกราคม นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงการกำหนดอัตราค่าโดยสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า เอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (อาร์เอฟพี) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ระบุอัตราค่าโดยสารพื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 เริ่มต้นที่ 17 บาท โดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุด 62 บาท

นายภคพงศ์กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตาม หลังจากได้บริษัทผู้ชนะแล้ว รฟม.จะเจรจาขอปรับลดค่าโดยสารลง ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับค่าครองชีพ และประชาชน

ยอมรับได้ ซึ่งอัตราค่าโดยสารอาจเริ่มต้นที่ 15 บาท และมีอัตราค่าโดยสารสูงสุดอยู่ที่ 45 บาท โดยจะมีการปรับราคาทุก 2 ปี

“หากค่าโดยสารสูงจะไม่จูงใจผู้ใช้บริการ และอาจทำให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าได้ และต้องการลดค่าครองชีพให้กับประชาชนอีกด้วย นอกจากนี้ เมื่อรถไฟฟ้าสายชมพูและสายสีเหลือง เปิดให้บริการแล้วในปี 2565 ในอนาคตจะมีการหารือร่วมกับเอกชน เพื่อให้ประชาชนที่ต้องการนั่งรถไฟฟ้าเชื่อมระหว่างรถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง สายสีเหลือง และสายสีชมพู เสียค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวจากสถานีต้นทางเท่านั้น” นายภคพงศ์กล่าว