

รฟม.ชี้มี.ค.ได้ผู้ชนะสีส้ม ค่าโดยสารไม่สูง15-45บ.



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ทินหุ่น - ผู้ว่า รฟม.เชื่อศาลตัดสินสายสีส้ม
เร็วๆ นี้ ก่อนเร่งพิจารณาเอกสาร BEM และ
BTSC มั่นใจได้ผู้ชนะมีนาคมนี้ เปิดสีส้ม
ตะวันออกปี 2567 ตะวันตก 2569 ชี้คุมค่า
โดยสารในรอบ 15-45 บาท ลั่นรถไฟฟ้า
ควรคิดค่าโดยสาร → → → **อ่านหน้า 8**



รฟม.ชี้

(ต่อจากหน้า 1)

ในอัตราที่ประชาชนรับได้
กระทบเชิงใด?

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) กล่าวถึงความคืบหน้า
การประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
(ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุ
วินทวงศ์) หลังเข้าชี้แจงคำอุทธรณ์ขอ
ให้ศาลปกครองสูงสุด เพิกถอนคำสั่ง
คุ้มครองชั่วคราวของศาลปกครองชั้น
ต้นที่สั่งทุเลาการบังคับใช้หลักเกณฑ์
การพิจารณาผู้ชนะการประมูลโครงการ
ครั้งที่ 2 ไปเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม
2563 ที่ผ่านมา ว่า เบื้องต้น รฟม.
คาดหวังว่าศาลปกครองสูงสุดจะมีคำ
สั่งใดๆ ออกมาในเร็วๆ นี้ ซึ่งหลังจาก
นั้นจะใช้เวลาประมาณ 2 เดือนในการ
พิจารณาเอกสาร เพื่อสรรหาผู้ชนะ

การประมูลโครงการ คาดว่าจะทราบผลภายใน
เดือนมีนาคม 2564 โดย รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวัน
ตก จะเปิดให้บริการภายในปี 2569 และสายสีส้ม
ตะวันออกจะเปิดให้บริการภายในปี 2567 คาดว่า
เมื่อเปิดให้บริการครบทุกเส้นทางจะมีผู้โดยสารใช้
บริการ 4 แสนคนต่อวัน

“เนื่องจากมีผู้ยื่นประมูลเพียง 2 ราย คือ
BEM และ BTSC จึงคาดว่าจะใช้เวลาในการ
คัดเลือกไม่มาก และจะเร่งการก่อสร้างให้ทันตาม
กรอบเวลาที่กำหนด ระหว่างนี้จะเดินหน้า
กระบวนการเวนคืนที่ดินบริเวณชุมชนห้วยขวาง”

● มั่นใจคุมค่าโดยสารได้

สำหรับอัตราค่าโดยสาร โครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้มตะวันตกนั้น ตามเอกสารสำหรับคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุน (RFT) ได้ระบุอัตราค่าโดยสาร
พื้นฐานอ้างอิง ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 เริ่ม
ตั้งแต่ 17-62 บาท คิดเป็นค่าโดยสารตามระยะทาง
3-4 บาทต่อสถานี ตามการจัดทำรายงานการศึกษา
วิเคราะห์โครงการ ระหว่างรัฐและเอกชน (PPP)
ของ รฟม. คำนวณตามมาตรฐานของ รฟม.โดย
อ้างอิงมาจากดัชนีราคาผู้บริโภค (COP) และความ
พึงพอใจของผู้ใช้บริการ

แต่เมื่อเอกชนผ่านการคัดเลือกเข้ามาเป็นผู้รับ
ผิดชอบโครงการทาง รฟม.จะมีการเจรจาขอปรับ
ลดค่าโดยสารลงให้มีความเหมาะสม-สอดคล้อง
กับค่าครองชีพ และประชาชนยอมรับได้ โดยจะ
ใช้สมมติฐานที่ดัชนีราคาผู้บริโภคเพิ่มขึ้น 2% ต่อ
ปีในการคำนวณ จะได้อัตราค่าโดยสารเริ่มต้นอยู่ที่
15-45 บาท คิดอัตราค่าโดยสารตามระยะทาง 2.50
บาทต่อสถานี รวมทั้งจะใช้อัตราค่าโดยสารนี้ในการ
ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และชมพูอีกด้วย

สำหรับหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าโดยสาร

ในระบบรถไฟฟ้าที่เหมาะสมว่า มีปัจจัยที่สำคัญ
หลายมิติต้องนำมาประกอบในการพิจารณา ได้แก่
1. ต้นทุนค่าก่อสร้าง 2. ดัชนีราคาผู้บริโภคที่ไม่รวม
ค่าอาหาร (COP) 3. พฤติกรรมการเดินทางของผู้
โดยสาร 4. ระยะเดินทางเฉลี่ยของผู้โดยสาร และ
4. ความเต็มใจในการจ่ายค่าโดยสารของประชาชน
ด้วย เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่ง
มวลชนแทนการใช้รถส่วนตัว

ทั้งนี้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทาง
เชื่อมระหว่างกรุงเทพมหานคร ทิศตะวันออกและ
ทิศตะวันตก ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร แบ่ง
เป็นส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่ง
ประเทศไทย-มีนบุรี) ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร
จำนวน 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และ
สถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วง
บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย)
ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร จำนวน 11 สถานี
(สถานีใต้ดินตลอดสาย) 🌐