

EAปีแห่งการเติบโต รถEV-PCMทำเงิน

ทินหุ่น - EA จ่อรับรูรายได้ธุรกิจ PCM
หลังเดินหน้าเจรจาจากญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้
ต่อเนื่อง เล็งขยายเฟสต่อไป ส่วนยานยนต์
ไฟฟ้าพระเอกทำเงิน คาดส่งมอบรถบัส
ไฟฟ้าให้เอกชน 100 คัน ปลายเดือน
มีนาคมนี้ →→→ **อ่านหน้า 2**



→ EA (ต่อจากหน้า 1)

ด้านธุรกิจพลังงานยังพร้อมลงทุนโครงการใหม่ต่อเนื่อง พากโบรกมองการเติบโตจะเร่งตัวตั้งแต่ไตรมาส 1/2564 ประเมินราคาเป้าหมาย 76 บาท

นายอมร ทรัพย์ทวีกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า คาดรายได้รวมปี 2564 จะเติบโตอย่างน้อย 10-20% โดยธุรกิจโรงไฟฟ้ายังเดินหน้าต่อเนื่องและยังให้ผลตอบแทนที่ดี ส่วนโอกาสการลงทุนโครงการโรงไฟฟ้าใหม่หากมีดีลที่น่าสนใจและผลตอบแทนเหมาะสมผลบริษัทก็จะพิจารณาเข้าไปลงทุน แต่ปีนี้กลุ่มธุรกิจที่มีโอกาสจะเห็นรายได้เข้ามาอย่างมีนัยสำคัญคือ ธุรกิจจำหน่ายสารเปลี่ยนสถานะ หรือ PCM (Phase Change Material)

ซึ่งขณะนี้ได้มีการเจรจากับลูกค้าญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้ต่อเนื่อง หากได้คำสั่งซื้อ (ออเดอร์) จะทำให้ยอดขายเติบโตอย่างมาก ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะเดินเครื่องกำลังการผลิตของโรงงานได้ราว 50-60% ทั้งนี้หากมีออเดอร์ต่อเนื่องมีโอกาที่จะขยายเฟสต่อไป ขณะที่ไบโอดีเซล (B100) คาดว่าจะมีความต้องการใช้งานมากขึ้น ตามดีมานด์การเติบโตของ B10

● เล็งส่งมอบรถบัสไฟฟ้า

นอกจากนี้กลุ่มธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้า (EV Car) มีโอกาสเติบโต ตามเทรนด์ของโลกที่หันมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้ากันมากขึ้นอย่างแพร่หลาย ขณะที่ในประเทศไทยเอง เชื่อว่าภาครัฐพยายามที่จะส่งเสริม

การใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าอยู่ และจะติดตามนโยบายที่จะมาช่วยสนับสนุนต่อไป ขณะที่บริษัทเดินหน้าโรงประกอบรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะเน้นรถยนต์ไฟฟ้าในระบบรถสาธารณะ ทั้งรถเมล์ไฟฟ้า รถบัสไฟฟ้า เป็นต้น

ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถส่งมอบรถบัสไฟฟ้าให้แก่ลูกค้าเอกชนกลุ่มแรกจำนวนกว่า 100 คัน ในช่วงปลายเดือนมีนาคม 2564 นี้ ส่วนรถเมล์ไฟฟ้า

ของ ขสมก. ก็ยังอยู่ระหว่างรอความชัดเจนในการนำประเด็นดังกล่าวเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (क्रम.)

พร้อมกันนี้บริษัทยังเดินหน้าในการติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าในพื้นที่ต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีการติดตั้งไปแล้วกว่า 500 จุด คาดว่าปีนี้มีโอกาสที่จะติดตั้งได้ถึง 1,000 จุด เพื่อให้สามารถรองรับความต้องการใช้งานรถยนต์ EV ในอนาคตได้ครอบคลุมและปัจจุบันก็มีผู้ประกอบการ รวมไปถึงหน่วยงานภาครัฐที่เข้ามาเดินหน้าในเรื่องของการติดตั้งสถานีชาร์จรถไฟฟ้า ซึ่งมองว่าเป็นเรื่องที่ดีที่จะช่วยผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าให้เกิดการใช้งานอย่างแพร่หลายขึ้น

● กำไรดีต่อเนื่องทุกไตรมาส

บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) ระบุถึง EA ว่า ไกล่แผนเพื่อการเติบโตที่สูงขึ้นกว่าเก่าเข้าไปอีกก้าว เชื่อว่ากำไรของ EA มีแนวโน้มโตในอัตราเร่งขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 1/2564 โดยคาดการณ์กำไรสุทธิต่อไตรมาสที่ 1.5-2.5 พันล้านบาท ในปี 2564 หนุนด้วย 1.ส่วนแบ่งกำไรสุทธิที่สูงขึ้นจากโรงงาน PCM หลังเริ่มดำเนินงานในเชิงพาณิชย์ในช่วงไตรมาส 3/2563 2.การเริ่มดำเนินงานในเชิงพาณิชย์ของโรงงานแบตเตอรี่ใหม่ขนาด 1GWh, โรงงานรถไฟฟ้า (EV) และโรงงานรถเมล์ไฟฟ้า 3.การเริ่มดำเนินงานเรือไฟฟ้า 24 ลำ ในแม่น้ำเจ้าพระยา และ 4.กำไรสุทธิที่ดีขึ้นจากโรงไฟฟ้าพลังงานลมตามกระแสลมที่แรงตามฤดูกาล

ดังนั้นประเมินราคาเป้าหมายที่ 76 บาท (SOTP) เพื่อสะท้อน มูลค่า 8.7 บาท สำหรับธุรกิจรถเมล์ไฟฟ้าของ EA ราคาตั้งกล่าวใช้ค่า 2564 P/E ที่ 15 เท่า ซึ่งให้ Premium กว่าค่า P/E เฉลี่ยของผู้ผลิตรถยนต์ในระดับโลก แต่สูงกว่าค่า PE เฉลี่ยที่ 13.7 เท่า ของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของไทย เนื่องจากคาดว่า EA จะมีอัตรากำไรสุทธิที่สูงกว่าโดยอยู่ที่ 15%