

รฟม.ได้!ค่าโดยสารสี่ล้อไม่แพง

● เปิดบริการปี 67 เก็บ 15-45 บาทเท่านั้น

“รฟม.” ได้! “สามารถ” ยันค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสี่ล้อไม่แพงเท่าสี่ล้อ แสงอัตราสูงสุดที่ 62 บาท เป็นแค่ผลศึกษาการร่วมทุน PPP เพื่อให้เอกชนมีสมมติฐานประเมินรายได้ที่จะได้รับก่อนยื่นข้อเสนอประมูล แต่เบื้องต้นคาดเมื่อเปิดบริการปี 67 คำนวณตาม CPI ค่าโดยสารจะอยู่ที่ 15-45 บาทเท่านั้น

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวชี้แจงกรณีที่มีนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ ระบุใน Facebook ส่วนตัววิจารณ์การกำหนดอัตราค่าโดยสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ล้อ บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่ามีราคาแพงใกล้เคียงกับค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ว่าอัตราที่นายสามารถอ้างถึงคือ 17-62 บาทนั้น เป็นอัตราที่รฟม.ใช้จัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (รายงาน PPP) ของ รฟม. ที่มีสมมติฐานกำหนดเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสี่ล้อ (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในปี 2566-2567 ซึ่งคำนวณตามมาตรฐาน MRT Assessment Standardization

จากนั้น รฟม.ได้นำสมมติฐานราคาค่างกล่าวระบุไว้ในเอกสารสำหรับคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ล้อ โดยอ้างอิง ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 เริ่มต้นที่ 17 บาท คิดค่าโดยสารตามระยะทาง 3-4 บาทต่อสถานี โดยมีค่าโดยสารสูงสุด 62 บาท เมื่อผู้โดยสารเดินทางตั้งแต่ 12 สถานีขึ้นไป เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับเอกชนทุกรายใช้อ้างอิงในการประเมินรายได้เพื่อจัดทำข้อเสนอการร่วมลงทุนโครงการฯ ด้วยสมมติฐานเดียวกัน ขณะที่ รฟม.เอง



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ก็จะสามารถประเมินรายละเอียดข้อเสนอของเอกชนแต่ละรายบนบรรทัดฐานเดียวกันด้วย ดังนั้น อัตราค่าโดยสาร 17-62 บาทดังกล่าวจึงไม่ใช่ค่าโดยสารที่ รฟม.จะประกาศใช้อย่างเป็นทางการเมื่อเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสี่ล้อฯ ตามที่ปรากฏเป็นข่าว เนื่องจาก รฟม.ได้รับนโยบายจากกระทรวงคมนาคมให้เจรจากับเอกชนผู้ผ่านการประเมินสูงสุดในการปรับลดอัตราค่าโดยสารให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับค่าครองชีพ และประชาชนยอมรับได้ ซึ่งเบื้องต้น รฟม.คาดการณ์อัตราค่าโดยสารเมื่อเปิดให้

บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มส่วนตะวันออก ในปี 2567 (ใช้สมมติฐานที่ดัชนีราคาผู้บริโภค หรือ CPI เพิ่มขึ้น 2% ต่อปี) จะอยู่ที่ 15-45 บาทเท่านั้น (เฉลี่ย 2.5 บาทต่อสถานี)

นอกจากนี้ รฟม.จะเจรจากับเอกชนผู้ผ่านการประเมินสูงสุดในโครงการลงทุนรถไฟฟ้าสายสี่ล้อ เพื่อกำหนดค่าโดยสารเป็นพื้นฐานอัตราเดียวกันกับรถไฟฟ้าสายอื่นของ รฟม. คือ สายสีน้ำเงิน / สีม่วง / สีชมพู และสีเหลือง ที่อ้างอิงตามมาตรฐาน MRT Assessment Standardization ปรับอัตราโดยอ้างอิง CPI ตามที่เกิดขึ้นจริง และเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวเมื่อผู้โดยสารเดินทางข้ามสายในโครงข่ายรถไฟฟ้าของ รฟม. คือ หากผู้โดยสารเดินทางข้าม 3 สายทางของ รฟม. จะมีค่าโดยสารสูงสุดที่ 98 บาท เพราะเป็นการเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว จากนั้นก็จะคิดตามระยะทางของแต่ละสายทาง โดยค่าโดยสารสูงสุดจะคิดที่ 12 สถานี แม้จะเดินทางมากกว่า 12 สถานีก็ตาม

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ล้อ ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ ทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะทางรวม 35.9 กิโลเมตร (กม.) 28 สถานี แบ่งเป็นส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) และส่วนตะวันตก (ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ระยะทาง 13.4 กม. 11 สถานี (สถานีใต้ดินตลอดสาย) ■