

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/- วันที่: อังคาร 26 มกราคม 2564 ปีที่: 34 ฉบับที่: 11780 Col.Inch: 30.21 Ad Value: 48,336 หัวข้อข่าว: รฟม.คาดมี.ค.นี้ได้ผู้ชนะสายสีส้ม หน้า: 1(บน), 3 PRValue (x3): 145,008 คลิป: สีสี่
---	---

รฟม.คาด มี.ค.นี้
ได้ผู้ชนะรถไฟฟ้าสายสีส้ม
> 3



รฟม.คาดมี.ค.นี้ได้ผู้ชนะสายสีส้ม

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เผยใช้เวลา 2 เดือนพิจารณาของข้อเสนอประมูลสายสีส้ม คาดมี.ค.นี้ได้ผู้ชนะเร่งก่อสร้าง-เปิดบริการปี2567เตรียมถกเอกชน ปรับค่าโดยสารอิงสายสีน้ำเงิน 15 - 45 บาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มงานโยธาช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - บางขุนนนท์ และงานเดินรถทั้งเส้นทางช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยระบุว่า ขณะนี้ รฟม. ยังอยู่ระหว่างรอรับฟังคำตัดสินของศาลปกครอง หลังจากที่เอกชนไปใช้สิทธิยื่นร้องเรียนตามกระบวนการศาล และก่อนหน้านี้ศาลได้นัดไต่สวนไปแล้ว คาดว่าจะมีการพิจารณาตัดสินในเร็วๆ นี้

เนื่องจาก รฟม.ได้เปิดรับซองข้อเสนอมาตั้งแต่ปลายปีก่อน จึงถือว่า

ขั้นตอนมีความล่าช้าไปบ้าง แต่ทั้งนี้ยังประเมินว่าหากศาลมีคำสั่งตัดสินจะสามารถเร่งรัดขั้นตอนพิจารณาข้อเสนอให้การดำเนินงานคงอยู่ตามแผนเริ่มเปิดให้บริการในปี 2567

“หากศาลมีคำสั่งในเร็วๆ นี้ รฟม. คาดว่าจะใช้เวลา 2 เดือนในการพิจารณาข้อเสนอเอกชนเพราะอย่างที่ทราบว่าโครงการนี้มีเอกชนยื่นข้อเสนอ 2 กลุ่มคือกลุ่มบีอีเอ็ม และกลุ่มบีทีเอส ดังนั้นจะใช้เวลาไม่มากในการพิจารณาข้อเสนอ อาจจะเสร็จเร็วกว่าที่ รฟม.ประเมินไว้ ใช้เวลาราว 2 เดือนในเดือน มี.ค.นี้ก็จะเสร็จ”

อย่างไรก็ดี รฟม. ได้เตรียมเจรจากับเอกชนผู้ชนะการประมูลในประเด็นของการปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีส้มด้วย เนื่องจากผลการศึกษาที่กำหนดในเอกสารยื่นข้อเสนอ (RFP) พบว่าราคาตามมาตรฐานการกำหนดราคาของ รฟม. คำนวณจากดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI Non-food

& beverages) ตามที่เกิดขึ้นจริง มีกรอบราคาค่าโดยสารที่ 17-62 บาท โดยเป็นราคาจัดเก็บสูงสุดอยู่ที่ 12 สถานี เฉลี่ยปรับเพิ่มสถานีละ 3-4 บาท แต่ รฟม. จะเจรจากับเอกชนผู้ชนะการประมูล ให้ปรับราคาลดลงเหมาะสมกับสถานการณ์เป็นจริง และเป็นราคาที่ประชาชนรับได้

โดยนำอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินมาเป็นเกณฑ์ ซึ่งจะกำหนดราคาเหมาะสมอยู่ที่ 15-45 บาท จัดเก็บสูงสุด 12 สถานี คิดเป็นราคาเฉลี่ยปรับเพิ่มสถานีละ 2.50 บาท

สำหรับกรณีการเจรจาปรับลดอัตราค่าโดยสารนั้น รฟม.ยืนยันว่าสามารถดำเนินการได้ เนื่องจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้า เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ เตรียมเปิดเดินรถ จำเป็นต้องคำนวณอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันมากที่สุด