



หน้า 8

เปิดราคากลาง
&สเปกยางหุ้ม

เปิดราคากลาง&สเปกยางหุ้ม

●แบรีเออร์กับเสาหลักนำทาง

นายสรวิศ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยภายหลังร่วมประชุมโครงการนำยางพารามาใช้ เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) บนถนน ทล. และถนนกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ว่า ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าโครงการและรายงานผลของคณะทำงาน 2 ชุด ประกอบด้วย 1.คณะทำงานกำหนดราคากลางยางพารา มีต้นเป็นประธานฯ และ 2.คณะทำงานกำหนดคุณลักษณะ (Specification) ตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิต RFB และ RGP มีนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดี ทช. เป็นประธานฯ โดยกำหนดราคากลางของทั้ง 2 ผลิตภัณฑ์ เสร็จเรียบร้อยแล้วขึ้นอยู่กับราคาน้ำยางพารา (35-40 บาท/กม.) แบ่งเป็น RFB อยู่ที่ประมาณ 3,000 บาท/เมตร และ RGP อยู่ที่ 1,700-1,800 บาท/ต้น ขณะที่การกำหนดคุณลักษณะ ตรวจสอบและรับรองโรงงานผลิต RFB และ RGP นั้น คณะทำงานได้ตรวจโรงงานผลิต RFB แล้ว 5 โรงงาน จากทั้งหมด 13 โรงงาน และตรวจสอบโรงงานผลิต RGP แล้ว 11 โรงงาน จากทั้งหมด 25 โรงงาน

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า กระบวนการหลังจากนี้ ทล. และ ทช. จะเริ่มจัดซื้อจัดจ้างโดยตรงกับสหกรณ์ชาวสวนยาง ที่ผ่านการ

รับรองจากกรมส่งเสริมสหกรณ์ โดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะส่งรายชื่อสหกรณ์ฯ มายัง ทล. และ ทช. จากนั้นจะนำไปตรวจสอบราคาให้สอดคล้องกับราคากลางที่กำหนด ก่อนประกาศเชิญชวนให้สหกรณ์ที่ผ่านการรับรอง มายื่นเอกสารฯ เพื่อขายผลิตภัณฑ์



ยางพารา ก่อนคัดเลือกผู้เหมาะสมต่อไป คาดว่ากระบวนการทั้งหมดจะแล้วเสร็จ และทยอยรับมอบ RGP ลอดแรก เพื่อนำมาติดตั้งภายใน ก.พ.นี้ และติดตั้งครบ 200,000 ต้นภายใน ส.ค. 64 รวมถึงติดตั้ง RFB จะแล้วเสร็จช่วงเดียวกัน ขณะที่ ทล.ได้ติดตั้งกำแพงคอนกรีตระยะแรกไปแล้วเกิน 50% จากทั้งหมด 200 กม.

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: อังคาร 26 มกราคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26038	หน้า: 1(บน), 8
	Col.Inch: 49.17	Ad Value: 103,257	PRValue (x3): 309,771
หวัข้อข่าว: เปิดราคากลาง&สเปกยางหุ้ม			
คลิป: สีสี่			

ตามที่ได้รับการจัดสรรบฯ กลาง วงเงิน 2,770 ล้านบาท เมื่อเดือนส.ค. 63 ขณะที่ ทช.ติดตั้ง RGP 200,000 ตัน และ RFB ระยะทางประมาณ 100 กว่า กม. คาดว่าจะแล้วเสร็จใกล้เคียงกัน โดยยึดแนวทาง 2 เรื่อง คือ 1.กฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. 2563 โดยเพิ่มเติม RFB และ RGP เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราตามนโยบายรัฐบาลโดยเป็นการจัดซื้อแบบเฉพาะเจาะจง และ 2.พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

ด้านนายปฐม กล่าวว่า หลังจากลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับสถาบันการศึกษาในพื้นที่ภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อประเมินผลโครงการควบคู่ด้วย เบื้องต้นจากประเมินช่วงเทศกาลวันหยุดยาวที่ผ่านมา เช่น เทศกาลปีใหม่ 64 พบว่าถนนของ ทล. และ ทช. ที่ได้ติดตั้งแบรีเออร์หุ้มยางธรรมชาติจำนวนอุบัติเหตุรถข้ามเลนประสานงาแทบไม่มี รวมทั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุความรุนแรงลดลง แต่พบว่าประชาชนในพื้นที่ไม่ได้รับความสะดวกจากเดิมถนนเป็นเกาะสี่แยกกลับรถบริเวณไหนก็ได้ เมื่อติดตั้งแบรีเออร์หุ้มยางฯ ทำให้กลับรถไม่ได้ สัญจรยาก จนต้องมีข้อเสนอต่อรองมาที่ ทล. ทช. ให้เปิดจุดกลับรถบริเวณต่าง ๆ ส่วนนี้ต้องทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่และใช้เวลาปรับตัวเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง อย่างไรก็ตาม ก่อนดำเนินการโครงการได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน.