

สกู๊ปหน้า 1

รถเมล์ไฟฟ้าEVต้องมารีユสรถเก่าปลดระวาง



“รถไฟฟ้า”...พลังงานสะอาดแก้ปัญหา
มลพิษฝุ่น PM2.5 ★ มีต่อหน้า 5

“รถต้นแบบราคาสูงพอๆกับซื้อรถใหม่ แต่ถ้า
ทำหลายๆคันมีจำนวนมากพอหลักร้อยคัน ต้นทุน
ก็จะต่ำลงอีกมากอาจครั้งต่อครั้ง...ทำไปวิ่งในเมือง
ในต่างจังหวัดต่างๆ...ก็สะดวก ถือเป็นโอกาส
ที่ดีถ้าจะเริ่มทำ”

การนำทรัพยากรที่มีอยู่มาดัดแปลง “รีユส” ให้วิ่ง
ได้เหมือนรถใหม่ถือว่าเป็นทางเลือกที่ดีแน่นอน...



สกู๊ปหน้า 1

“ได้แน่นอน ร้อยเปอร์เซ็นต์...เทคโนโลยีวันนี้เทียบกับความคุ้มค่าถือว่า
“ไม่ไกลเกินเอื้อมแล้วสำหรับ “คนไทย”...“ประเทศไทย”

กฤต โกษานันตชัย ซีอีโอ บริษัท รถไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน) บอกว่า วันนี้ภาพรวมตลาดรถไฟฟ้า “EV” ในต่างประเทศมีการ
พัฒนาไปค่อนข้างเยอะมากเมื่อเทียบกับ 5 ปี หรือ 10 ปีที่ผ่านมา...เรียกได้ว่า

เติบโตอย่างรวดเร็ว และประเทศที่มีจำนวนรถไฟฟ้าเยอะที่สุดก็คือ “จีน”
รองลงมาคือ “อเมริกา” ที่คุ้นหูก็คือเทสลาและที่ตามมาเติบโตขึ้น
เรื่อยๆก็คือยุโรป

การพัฒนาที่ไม่หยุดนิ่ง อาทิ แบตเตอรี่ โครงสร้าง ระบบการจัดการ
กรณียุโรปรถ EV ก็พัฒนามาจากค่ายรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปด้วยมาตรการ
มาตรฐานที่เพิ่มมากขึ้น อาทิ ยุโรป 5 ยูโร 7 ปรับสูงขึ้นจนบางค่ายมองว่า
ปรับมากกว่านี้ต้องใช้เงินลงทุนที่มากขึ้น ก็เลยเบนเข็มเปลี่ยนมาพัฒนา
“รถไฟฟ้า EV” เลยน่าจะดีกว่า

สถานการณ์เป็นเช่นนี้ก็จะเห็นโฟล์ค เบนซ์ บีเอ็มฯ เริ่มเห็น EV
มากขึ้น กฤต ย้ำว่า จีนค่อนข้างพัฒนาแปลกกว่าชาวบ้าน ประเทศจีนไม่ค่อย
รู้จักค่ายรถยนต์แต่ที่พัฒนาได้รวดเร็วเหมือนกับว่าไปเทกบริษัทจากยุโรป
อเมริกา แล้วเอาเทคโนโลยีมาพัฒนาต่อยอด ประกอบกับประชากรเยอะ
รัฐสนับสนุนมากก็เลยไปได้เร็ว

ประเทศจีนมีแผนระบุชัดเจนเลยว่า ภายในกี่ปีจะต้องมีรถ EV
กี่ล้านคัน...ทุกปีจะต้องผลิตเงินสนับสนุนอย่างน้อยแค่ไหน ปีแรกๆ
ก็สนับสนุนเต็มที่ 70-80% แล้วก็ลดลงมาจนเหลือ 20-30%

การสนับสนุนลดลงแต่เทคโนโลยีก็พัฒนาเพิ่มขึ้นให้ได้เรื่อยๆได้มาตรฐาน

รถเมล์ไฟฟ้าEVต้องมารีユสรถเก่าปลดระวาง

จึงทำให้ตลาดเมืองจีนเติบโตค่อนข้างมาก คาดว่าปัจจุบันจำนวนรถยนต์ไฟฟ้า
EV ที่จำหน่าย น่าจะเป็นอันดับ 1 ของโลกไปแล้ว

กลับมาที่ “ประเทศไทย” ผมมองว่าเป็นตลาดเฉพาะทางหนึ่ง ไม่เหมือน
ประเทศอื่นๆ แต่ในแง่ผู้ประกอบการก็มีความพร้อม แต่ยังคงมองได้แค่
ในส่วนของงานประกอบรถพวกผลิตชิ้นส่วนก็พอมีจากพื้นฐานค่ายรถยนต์
ที่เป็นฐานอยู่แล้ว ที่ต้องเพิ่มเติมก็คือระบบไฟฟ้าที่แม้ว่าบ้านเราจะมีแต่ก็
ยังไม่เยอะมาก

“เราต้องมาเรียนรู้ พัฒนา และอุปกรณ์หลักเช่น มอเตอร์ แบตเตอรี่
อินเวอร์เตอร์ ระบบควบคุมไฟฟ้า วันนี้บ้านเรายังไม่มีเจ้าไหนที่ผลิตได้
ในเชิงแมส ในราคาที่จับต้องได้ ผลทำให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ยังต้องนำเข้า”

ต่อยอดรถไฟฟ้า EV เทคโนโลยีในส่วนที่เราทำได้เองจริงๆก็คือการ
ประกอบรถและซอฟต์แวร์ที่เราเก่งมาแต่ไหนแต่ไรก็คือระบบควบคุมการ
จัดการประสิทธิภาพภายในรถ เพราะรถต้องมีฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ที่ดี

แม้ว่ารถมีฮาร์ดแวร์ที่ดีมากแต่ถ้าเขียนโปรแกรมไม่ดีควบคุมก็ใช้งาน
ไม่ได้เต็มประสิทธิภาพ ข้อดีเหล่านี้...ทำให้เราแข่งกับตลาดโลกได้ดีกว่า
ที่จะไปแข่งกับธุรกิจต้นน้ำที่เขาคิดกันมานานนับสิบปีแล้ว

