

รฟท.จ่อลดขบวนรถไฟเข้า'หัวลำโพง' ปรับแผนก่อนย้ายไปสถานีกลางบางซื่อ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งถึงการใช้ประโยชน์สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ในอนาคตว่า รฟท. พร้อมปฏิบัติตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยจะใช้ประโยชน์สถานีกลางบางซื่อ ซึ่งเป็นศูนย์กลางของระบบรางในอนาคตให้เกิดประโยชน์สูงสุด และคุ้มค่าต่อการลงทุน โดยจะลดจำนวนขบวนรถที่เดินทางเข้าสู่ตัวเมืองชั้นใน โดยเฉพาะรถไฟที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซลให้มากที่สุด ซึ่งจะส่งผลดีทั้งในแง่ของการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดจากจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ (การกั้นถนนเพื่อให้ขบวนรถไฟผ่าน) ที่ส่งผลกระทบต่อทำให้เกิดปัญหาการจราจรอย่างมาก โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน รวมทั้งยังส่งผลดีต่อปัญหามลพิษในพื้นที่เขตเมือง

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ รฟท. แจ้งต่อว่า ขณะเดียวกันยังส่งผลดีทำให้ผู้ใช้บริการ และประชาชนผู้สัญจรได้รับความสะดวกสูงสุด อย่างไรก็ตามการดำเนินการดังกล่าว รฟท. ต้องทำการศึกษาในรายละเอียดก่อน เพื่อจัดทำแผนการเดินทางขบวนรถต่าง ๆ ทั้งรถไฟทางไกล รถไฟชานเมือง และระบบรถไฟประเภทอื่น ๆ ว่าจะเดินทาง



เข้ามาสิ้นสุดที่สถานีกลางบางซื่อ และสถานีรถไฟหัวลำโพงในสัดส่วนเท่าใด เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการ และนโยบายกระทรวงคมนาคม อย่างไรก็ตามการจัดทำแผนดังกล่าวต้องคำนึงถึงการจัดทำระบบการเชื่อมต่อจากรถไฟฟ้าทุกระบบที่เปิดให้บริการแล้วในห้วงเวลานั้นด้วย เพื่อให้ประชาชนที่ยังจำเป็นต้องใช้บริการรถไฟที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่ย่านหัวลำโพงยังคงได้รับความสะดวกในการเดินทางเช่นเดิม.