

รมช.คมนาคมจีแก้กีดเซาะรุนแรงนครศรีฯ

เมื่อวันที่ 22 ม.ค. 64 ณ จ.นครศรีธรรมราช นายอิทธิชัย รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งรุนแรง ใน จ.นครศรีธรรมราช เมื่อเร็ว ๆ นี้ว่า ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งรุนแรง จำนวน 3 จุด ประกอบด้วย จุดที่ 1 ณ หมู่ที่ 5 ต.หน้าสน อ.หัวไทร เนื่องจากปัญหาบริเวณนี้เกิดจากการก่อสร้างเขื่อนหินทิ้งที่ยังไม่แล้วเสร็จตลอดแนว ประชาชนในพื้นที่บางส่วนมีความเข้าใจคลาดเคลื่อน ส่งผลให้ส่วนที่ยังไม่ได้ก่อสร้าง (ด้านทิศเหนือ) จึงได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่าประสานหน่วยงานในพื้นที่เร่งทำความเข้าใจกับผู้อยู่อาศัยบริเวณดังกล่าว เพื่อให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการก่อสร้างเขื่อนส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เบื้องต้นให้ใช้การวางหินเพื่อชะลอความเค็ดคร่อน นอกจากนี้ยังได้สั่งการให้กรมเจ้าท่าประสานสำนักงานโยธาฯ หน่วยงานในพื้นที่และภาคประชาชน โดยมี ผวจ.นครศรีธรรมราช เป็นประธาน เพื่อ

เร่งหาแนวทางดำเนินการก่อสร้างเขื่อนระยะทางประมาณ 3,000 ม. ให้ครอบคลุมพื้นที่ได้รับผลกระทบ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้กลางปี 64

จุดที่ 2 ณ บริเวณมัสยิดแสงอรุณ หมู่ 9 ต.เกาะเพชร อ.หัวไทร ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง เนื่องจากคลื่นเข้าช่องว่างระหว่าง Offshore Breakwater ทำให้ชายฝั่งได้รับความเสียหาย จึงสั่งให้กรมเจ้าท่าเร่งเสนอแผนของบประมาณภายในปี 66 เพื่อก่อสร้างเขื่อน บริเวณ หมู่ 5, 6 และ 9 ต.เกาะเพชร อ.หัวไทร ต่อไป และ จุดที่ 3 ณ วัดแหลมตะดุมพุก หมู่ 3 ต.แหลมตะดุมพุก อ.ปากพนัง เนื่องจากยังไม่มีสิ่งป้องกันที่มั่นคงแข็งแรง จึงมอบหมายให้กรมเจ้าท่าเร่งประสานหน่วยงานจังหวัด เพื่อให้ ผวจ.นครศรีธรรมราชพิจารณาสั่งการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดฯ ดำเนินการแก้ไขปัญหาคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในกลางปี 64.