

กลุ่ม BSR
ลงทุนก.พ.
ชงสี่ชมพุดอขยาย

กลุ่มBSRลงทุนข่าวดีก.พ.นี้

● ชงกรม.เคาะสี่ชมพุดอขยายเข้าเมืองทองธานี

กลุ่มกิจการร่วมค้า BSR (BTS-RATCH-STEC) รอลุ้นข่าวดี หลัง “ผู้ว่า รฟม.” มั่นใจ ก.พ.นี้ ได้ชงกรม.เคาะส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีชมพูเข้าเมืองทองธานี 3 กม. วงเงินลงทุน 3.37 พันล้านบาท เผยล่าสุดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่งความเห็นถึงสำนักเลขาธิการกรม.ครบแล้ว เหลือรอผลตรวจร่างสัญญาส่วนต่อขยายจากอัยการสูงสุดเท่านั้น

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี (สถานีศรีรัช (ถนนแจ้งวัฒนะ-เมืองทองธานี) ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 3,379 ล้านบาท ว่า ประเมินภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 จะได้เสนอเรื่องต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แน่แน่นอน เพราะความคืบหน้าที่รับทราบขณะนี้ คือ ทางสำนักเลขาธิการกรม. ได้สอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสร็จสิ้นแล้ว

ด้าน รฟม.นั้น ล่าสุดได้นำส่งเอกสารแนบท้ายร่างสัญญาส่วนต่อขยายสายสีชมพูไปยังอัยการสูงสุดเพิ่มเติมเพื่อตรวจพิจารณา เพราะก่อนหน้านี้ รฟม.ได้นำส่งไปเฉพาะร่างสัญญาส่วนต่อขยายสายสีชมพูที่เป็นสัญญาหลัก แต่มีได้นำส่งเอกสารแนบท้ายสัญญาไปด้วย เนื่องจากเห็นว่าเป็นเรื่องเกี่ยวกับเทคนิคก่อสร้าง ซึ่งโครงการต่างๆ ที่ผ่านมาของ รฟม.นั้น ทางอัยการสูงสุดจะแจ้งกลับมาเสมอว่าไม่ตรวจสอบเรื่องดังกล่าว เพราะเป็นเรื่องเทคนิค มีใช้เนื้อหาตามกฎหมาย ครั้นนี้ รฟม.จึงมีได้ส่งไปอย่างไรก็ตามหนึ่งในคณะผู้พิจารณาร่างสัญญาได้ทักท้วงว่า รฟม.จะต้องนำส่งร่างสัญญาแบบฉบับเต็ม (สัญญาหลักและ



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

เอกสารแนบท้ายสัญญา) ให้อัยการตรวจร่างเพื่อให้ถูกต้องตามกระบวนการทางกฎหมาย รฟม.จึงได้นำส่งไปเพิ่มเติมแล้ว และรับทราบอย่างไม่เป็นทางการว่าการตรวจร่างสัญญาใกล้เสร็จสิ้นแล้ว

“ประเด็นนี้ถือเป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนของ รฟม.เอง เพราะโครงการอื่นๆ ที่ผ่านมา เราส่งเอกสารแนบท้ายไป ทางอัยการก็จะแจ้งกลับมาว่าไม่ตรวจในส่วนนี้เพราะเป็นเรื่องเทคนิคก่อสร้างไม่เกี่ยว

กับกฎหมาย พอรอบนี้เราก็เลยไม่ได้ส่งไป แต่หนึ่งในคณะผู้ตรวจร่างสัญญาได้ทักท้วงมาว่า รฟม.ต้องส่งมาแบบฉบับเต็ม เพราะเรื่องกฎหมายต้องทำแบบ 100% เพื่อไม่ให้ผิดพลาด เราจึงส่งตามไปและทราบว่าการตรวจร่างใกล้เสร็จแล้ว” นายภคพงศ์ กล่าว

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพูเส้นทางหลัก แคราย-มีนบุรี และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง ที่มีแผนจะเปิดให้บริการเดินรถบางช่วงในเดือนตุลาคม 2564 นี้ว่า ล่าสุดผู้รับงาน คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) อยู่ระหว่างการทบทวนแผนเปิดบริการ และมีแนวโน้มว่าแผนการเปิดบริการบางช่วงนั้นอาจต้องเลื่อนออกไป

ทั้งนี้เนื่องจากเกิดการระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ อีกทั้งยังมีอุปสรรคเรื่องการนำเข้าอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องกลจากต่างประเทศ ซึ่งเกิดความล่าช้าจากสถานการณ์โควิด-19 เช่นกัน และปัจจุบันยังรับมอบรถไฟฟ้าได้แค่สายละ 2 ขบวนเท่านั้น ทั้งที่จะต้องทยอยรับมอบเข้ามาจนพอสมควรแล้ว เพราะตามแผนต้องรับมอบรถไฟฟ้าครบทั้งหมดภายในปี 2564 ■