

รถไฟฟ้า‘ชมพ-เหลือง’ดีเลย์ ผลกระทบโควิด-เปิดต้นปี65

รถไฟฟ้า“ชมพ-เหลือง”ดีเลย์ ผลกระทบโควิด-เปิดต้นปี65

ผู้จัดการรายวัน360° - โควิด กระทบรถไฟฟ้า “ชมพ-เหลือง” นำเข้าอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าเครื่องกล สะดุด ส่งมอบ ขบวนรถดีเลย์ รฟม.ประเมิน ต.ค.64 ยังเปิดไม่ได้ ส่วนสายสีชมพูต่อขยาย เข้าเมืองทองฯ ส่งอัยการฯตรวจสัญญา
แนบท้ายแล้ว คาดไม่เกิน 1 เดือน เข้า ครม. อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° - โควิด กระทบรถไฟฟ้า “ชมพ-เหลือง” นำเข้าอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าเครื่องกล สะดุด ส่งมอบขบวนรถดีเลย์ รฟม. ประเมิน ต.ค. 64 ยังเปิดไม่ได้ ส่วนสายสีชมพูต่อขยาย เข้าเมืองทองฯ ส่งอัยการฯ ตรวจสัญญาแนบท้ายแล้ว คาดไม่เกิน 1 เดือน เข้า ครม.

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. ว่าการก่อสร้าง งานโยธา ยังเป็นไปตามแผน ซึ่งการแพร่ระบาดของโควิด ระลอกใหม่ ไม่มีผลกระทบต่อแรงงาน เนื่องจากมีการเข้มงวดมาตรการป้องกันโควิดในแคมป์ก่อสร้าง

แต่ส่วนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง เป็นเรื่องของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าเครื่องกล ที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ซึ่งยังมีการแพร่ระบาดของโควิด ด้วยเช่นกัน โดยอุปกรณ์บางชนิดยังสามารถผลิตได้ แต่จะมีขั้นตอนในการส่งลงเรือหรือขั้นตอนทางศุลกากร ที่ต้องใช้เวลามากขึ้น เนื่องจากเจ้าหน้าที่ต้องเพิ่มความระมัดระวังในการทำงานมากขึ้นด้วย ซึ่งทางบริษัทนอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ได้รับแผนการทำงานในส่วนที่ทำได้ไปก่อน

อย่างไรก็ตาม แผนการเปิดเดินรถสาย

สีชมพู และสีเหลือง แบบเป็นช่วงๆ (Partial) ในเดือน ต.ค. 64 นั้น จะต้องมีการประเมินอีกครั้ง และอาจจะเลื่อนออกไปเป็นต้นปี 65

สำหรับขบวนรถไฟฟ้าจากที่มีการรับ 2 ขบวนแรก เข้ามาเมื่อเดือน ต.ค. 63 นั้น เป็นขบวนรถที่เข้ามาทดสอบไดนามิก และประเมินในส่วนของการระบบเพื่อทำการติดตั้งในขบวนรถที่จะผลิตเพิ่มซึ่งเดิม สีชมพู มีรวม 42 ขบวน และ สีเหลือง 30 ขบวน จะส่งมาครบภายในปี 64 แต่ตอนนี้ต้องชะลอไปด้วย

นายภคพงศ์ ยังกล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายช่วง สถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ว่าหลังจากมีประเด็นท้วงติง จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนการเสนอ ครม. เพื่อเห็นชอบว่า รฟม.ยังดำเนินการขบวนการไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด เหตุไม่ได้ส่งร่างสัญญาทั้งฉบับ (สัญญาหลัก และเอกสารแนบท้าย) ให้อัยการสูงสุดตรวจสอบ ซึ่งเมื่อวันที่ 15 ม.ค. 63 รฟม.ได้จัดส่งร่างเอกสารสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ฉบับเต็ม ให้อัยการสูงสุดอีกครั้ง ซึ่งจากการประสานทราบดีว่าอัยการสูงสุดจะมีการเสนอผู้มีอำนาจในการลงนาม คาดว่า จะใช้เวลาไม่เกิน 1 เดือน จากนั้นจะนำเสนอ ครม.ต่อไป

“เรื่องนี้เป็นความเข้าใจผิดของ รฟม. ที่ไม่ส่งสัญญาฉบับเต็มให้อัยการตรวจสอบ เพราะเห็นว่าโครงการที่ผ่านๆมา อัยการฯ จะตอบว่า ส่วนนี้จะไม่ตรวจเพราะเอกสารแนบท้ายเป็นเรื่องทางเทคนิค ไม่ใช่เนื้อหากฎหมาย รฟม.จึงไม่ส่งสัญญาแนบท้าย เพราะเข้าใจว่าอัยการจะตอบเหมือนเดิม” นายภคพงศ์ กล่าว,