

‘11รัฐมนตรี’ติดโผพท.โหมโรงรถไฟฟ้าจี้รัฐเบรกขึ้นราคา

กรุงเทพธุรกิจ ● ฝ่ายค้านยื่นญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลวันนี้ “ยุทธพงศ์” ยอมรับฝ่ายค้านมีโผ 11 รัฐมนตรีถูกชักฟอกเพื่อไทยโหมโรงรถไฟฟ้าสายสีเขียว จ่อยื่น “นายกฯ-มท.1-ผู้ว่าฯกทม.” ชะลอขึ้นค่าโดยสาร 104 บาทตลอดสาย วิปสองฝ่ายมั่นใจบริหารเวลาได้

ความคืบหน้าการยื่นญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจ ล่าสุด นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม หัวหน้าทีมอภิปรายของพรรคเพื่อไทย เปิดเผยว่าการอภิปรายครั้งนี้จะต่างจากอภิปรายครั้งที่แล้ว เพราะปีที่แล้วไม่ให้เอาเรื่องเก่ามาอภิปราย แต่การอภิปรายครั้งนี้รัฐบาลบริหารงบประมาณมาแล้ว 2 ปี มีการใช้งบที่บกพร่องทุจริตเอื้อประโยชน์ ดังนั้นการอภิปรายครั้งนี้พรรคฝ่ายค้านมีที่เด็ดและหลักฐานค่อนข้างชัดเจน และสันคลอนเสถียรภาพของรัฐบาลที่สุด

“รายชื่อรัฐมนตรีที่สื่อนำเสนอว่าจะถูกอภิปรายไม่ไว้วางใจมีอยู่ประมาณ 11 คน ผมเรียนว่ายังไม่ถูกต้องทั้งหมด แต่ถูกประมาณ 90% แล้ว ซึ่งมีประมาณ 11 คนแน่นอน แต่รายชื่อบางคนยังผิดอยู่” นายยุทธพงศ์ กล่าว

นอกจากนี้ นายยุทธพงศ์ ยังแถลงถึงกรณีรถไฟฟ้าสายสีเขียวด้วยว่า จะเป็นประเด็นในการอภิปรายของพรรคอีกครั้ง ส่วนที่ถูกถามถึงการแถลงเปิดก่อนเพราะเราจะยื่นญัตติอภิปรายไม่ไว้วางใจต่อประธานสภาฯ ในวันที่ 25 ม.ค.เวลา 09.00 น. และคาดว่าจะได้อภิปรายหลังวันที่ 16ก.พ.นี้ และถ้าพรรคเพื่อไทยรอจะไม่ทันการ เพราะจะมีการขึ้นค่าโดยสารไปก่อน เราจึงหาวิธีการยับยั้งความเดือดร้อนของประชาชนก่อน

นายยุทธพงศ์ ระบุว่า กรณีรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่เพื่อไทยอภิปรายในปีที่แล้ว

อ่านต่อหน้า 9

▶ ต่อจากหน้า 12

11รัฐมนตรี

ผลคือทุกวันนี้ยังไม่ได้ต่อสัมปทานเราจะตามเรื่องนี้ต่อ และ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกทม.ได้ประกาศว่าวันที่ 16 ก.พ.จะขึ้นค่าโดยสารรถไฟฟฟาสายสีเขียว 104 บาทซึ่งรถไฟฟฟาทันหมดในกทม.วันนี้มีสายนี้สายเดียวที่ขึ้นกับกระทรวงมหาดไทย นอกนั้นจะเป็นของ รฟม.กระทรวงคมนาคม

ที่มีปัญหาคือ กทม.การรับโอนส่วนต่อขยายรถไฟฟฟาสายสีเขียว คือเขียวเหนือและเขียวใต้ มาจากกระทรวงคมนาคม โดยเป็นหนี้รฟม. 51785 ล้านบาท พล.ต.อ.อัศวิน จึงได้มีการออกข้อบัญญัติกทม.เรื่องการกู้เงินเพื่อให้ในการโอนทรัพย์สินและหนี้สินโครงการรถไฟฟฟาสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตและช่วงแคร้ง-สมุทรปราการ พ.ศ.2561 เพื่อกู้เงินไปจ่าย แต่วันนี้ผ่านมาแล้ว 3 ปี ยังไม่ทำอะไรเลย ไม่มีการกู้เงินสักบาท และมาใช้วิธีการขึ้นค่าโดยสาร ซึ่งเรื่องนี้เคยเข้า ครม. ไปแล้ว และครม.ก็อนุมัติเห็นชอบให้กระทรวงคลังกู้เงินมาให้กทม. เพื่อให้หนี้รฟม. แปลว่ากทม. เตรียมการ

เรื่องเป็นหนี้อยู่แล้ว และมีแหล่งเงินที่จะไปจ่ายคืนให้รฟม.อยู่แล้วด้วย เหตุใดจึงไม่ดำเนินการ

นอกจากนี้มติครม. ยังกำหนดให้กทม.บริหารจัดการรายได้ตั้งบให้เพียงพอต่อการชำระหนี้ อย่างเคร่งครัด และพิจารณาโดยสภาให้สอดคล้องกับค่าครองชีพ ซึ่งเป็นมติตั้งแต่ปี 2561 เหตุใดกระทรวงมหาดไทยผู้ว่ากทม. จึงไม่ปฏิบัติตามทั้งนี้เรื่องหนี้ 5 หมื่นกว่าล้านนี้ นายกฯ รมว.มหาดไทยและผู้ว่ากทม. เข้าช่วยการละเว้นปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา 157และจับเอาคนกทม.เป็นตัวประกัน

“จึงมีข้อเสนอแนะให้รัฐบาล คือ 1.ขอให้กทม. ชะลอการขึ้นค่าโดยสาร 104 บาท ในวันที่ 16 ก.พ.ออกไปก่อน 2.การคิดค่าโดยสารที่เหมาะสมราคาเริ่มต้นและสูงสุดต้องอยู่ที่เท่าไรเพราะไม่มีใครอยากนั่งต้นสายไปยังปลายทางเพราะค่าเฉลี่ยประชาชนจะนั่งเพียง 12 สถานีเท่านั้น และ 3.โครงการรถไฟฟฟาเป็นบริการสาธารณะ ไม่ใช่ลงทุนไปแล้วมาคิดเอากำไรกับประชาชนเพื่อให้ได้กำไรสุด และกทม.ต้องดูแลประชาชนและทำอะไรให้ประชาชนได้ค่าโดยสารที่เหมาะสมหลักฐานนี้ วันที่ 26 ม.ค.ผมจะนำไปยื่นหนังสือต่อนายกฯ รมว.มหาดไทย และผู้ว่า กทม. เพื่อยับยั้งไม่ให้ขึ้นค่าโดยสาร” นายยุทธพงศ์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าระหว่างที่ นายยุทธพงศ์และคณะแถลงข่าวนั้นทาง บริษัทบีทีเอสได้ส่งทีมงาน โดย พ.ต.อ.สุชาติ วงศ์อนันต์ชัย อดีตอธิบดีกรมราชทัณฑ์ ในฐานะที่ปรึกษาบริษัทบีทีเอสมาร่วมรับฟังการแถลงข่าวด้วย

มั่นใจ 4 วันเพียงพอชักฟอก11รมต.

นายประเสริฐ จันทรรวงทอง เลขาธิการพรรคเพื่อไทยเปิดเผยว่า การอภิปรายรัฐมนตรี 10-11 คน ถือว่ามีจำนวนมาก ในปี 2563 เราได้เวลา 3 วัน อภิปราย 6 รัฐมนตรี ขณะที่ปีนี้ เราได้ 4 วัน แต่คนอภิปรายน้อยลงกว่าปีที่แล้วมาก

“เราก็คงจะต้องขอความร่วมมือกันในฝ่ายค้านให้อภิปรายประเด็นไม่ซ้ำกัน คิดว่าจะสามารถบริหารจัดการเวลาได้เพราะมีเวลาที่แน่นอน แต่ถ้าต้องอภิปรายเกินเป็น 5 วันเราก็คงจะต้องขอกันเพราะรัฐมนตรีที่มีชื่อจะต้องถูกอภิปรายทุกคนก่อนถึงจะปิดการอภิปรายได้”

นายสมคิด เชื้อคง ส.ส.อุบลราชธานี เพื่อไทย ในฐานะวิปฝ่ายค้านระบุว่า ฝ่ายค้านจะคุยกันเพื่อแบ่งเวลาอีกครั้งหนึ่งในวันที่ 26 ม.ค. จะแบ่งเวลากันให้ชัดเจนตามสัดส่วนและต้องอภิปรายไม่ล่าช้า

ปชป.เชื่อวิปสองฝ่ายตกลงกรอบเวลาได้

นายชินวรณ์ บุญยเกียรติ ส.ส.นครศรีธรรมราช พรรคประชาธิปัตย์ รองประธานวิปรัฐบาล กล่าวว่ากรอบเวลาเป็นเรื่องที่วิปรัฐบาลและวิปฝ่ายค้านตกลงกันแล้วแต่ต้องดูญัตติและรายชื่อผู้ถูกอภิปรายว่าจำนวนเท่าใดยังสามารถพูดคุยกันในวิปสองฝ่ายได้อีก หากฝ่ายค้านใช้เวลามาก รัฐมนตรีมีสิทธิที่ใช้เวลามากเช่นเดียวกันเพราะฉะนั้นเรื่องกรอบเวลายังสามารถพูดคุยกันได้ ไม่ได้มีปัญหาอะไร

ทั้งนี้ในฐานะประธานวิปปชป.ตนได้เตรียมคณะทำงานชุดเล็ก 5-6 คนเพื่อติดตามประเด็นข้อมูลของฝ่ายค้านว่าจะมีการอภิปรายรัฐมนตรีอย่างไร ในฐานะพรรคร่วมรัฐบาลต้องช่วยกันดูแลการอภิปราย

“อนุทิน”ชี้สายสีเขียวไม่เข้าข่ายชักฟอก

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯและรมว.สาธารณสุข หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ตอบข้อถามผู้สื่อข่าวถึงแนวทางการโหวตของพรรคภูมิใจไทย หากฝ่ายค้านหยิบยกประเด็นโครงการรถไฟฟฟาสายสีเขียว ขึ้นมาอภิปราย พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ซึ่งพรรคภูมิใจไทยไม่เห็นด้วยกับการต่อสัญญาสัมปทาน 30 ปี นายอนุทิน กล่าวว่า โครงการนี้ยังไม่ได้ถูกผลักดันเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี จึงยังไม่มีมติดำเนินการใดๆ เกิดขึ้น จึงมองว่าไม่ใช่ประเด็นที่จะนำมาสู่การอภิปรายไม่ไว้วางใจได้