

คนกรุงโล่งฝุ่นพิษคลี่คลาย ขนส่งเข้มรถโดยสารควันดำ

“ฝุ่นพิษ” PM 2.5 ในพื้นที่ “กทม.-ปริมณฑล” ปรับตัวลดลง ไม่พบเกินค่าในระดับสีแดงแล้ว แต่ยังเกินมาตรฐานระดับสีส้ม 31 พื้นที่ ขณะที่ “กรมการขนส่งฯ” สั่งคุมเข้มรถบรรทุก-รถโดยสารควันดำ แก้ปัญหาฝุ่น

เมื่อวันที่ 24 ม.ค.64 นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ(คพ.) ในฐานะประธานศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ(ศกพ.) กล่าวว่าช่วงเช้าค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน(PM 2.5) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปรับตัวลดลงทุกพื้นที่ ไม่พบเกินค่าระดับสีแดง แต่ยังเกินค่าในระดับสีส้มเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ 31 พื้นที่ เช่น ริมถนนดินแดง เขตดินแดง, แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม, ริมถนนลาดพร้าวซอยลาดพร้าว 95 เขตวังทองหลาง, เขตดอนเมือง, ริมถนนนวมินทร์แยกบางกะปิ เขตบางกะปิ, ริมถนนเลียบวารี เขตหนองจอก, ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี เนื่องจากสภาพอากาศเริ่มมีลมพัดช่วยลดการสะสมตัวของฝุ่นลงได้บางส่วน โดยศูนย์แก้ไข

ต่อเนื่อง ▶ 8

■ คนกรุง ต่อจากหน้า 1

ปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตรวจสอบจับและควบคุมรถยนต์ที่ปล่อยควันดำบนท้องถนน ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังเข้มงวด จะช่วยลดฝุ่น PM2.5 ลงได้ค่อนข้างมาก ซึ่งทั้งหมดนี้เป็นเพียงบางส่วนของมาตรการรัฐบาลที่ได้ดำเนินการไปแล้วอย่างเข้มงวด

ขณะที่ทั่วประเทศ ค่าฝุ่น PM2.5 และ PM10 ปรับตัวลดลงหลายพื้นที่ในระดับสีส้ม เช่น ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี, ต.ปากเพรียว อ.เมือง จ.สระบุรี, ต.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลกจากสภาพอุตุนิยมวิทยาและการเผาในที่โล่งโดยกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้ขอความร่วมมือประชาชนในพื้นที่งดการเผาในที่โล่ง เพื่อป้องกันการเพิ่มสูงขึ้นของฝุ่นละอองต่อเนื่องและส่งผลกระทบต่อสุขภาพ

ด้าน นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม มีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัด เร่งดำเนินการลดปริมาณค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เกินมาตรฐาน พร้อมให้ติดตามผลอย่างใกล้ชิด เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและการใช้ชีวิตของประชาชน ทางกรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการตามมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ตามแผนที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่องเข้มงวดการตรวจสภาพรถบรรทุกและรถโดยสาร ที่กรม

อ่านต่อหน้า 10

■ คนกรุง ต่อจากหน้า 8

การขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งทั่วประเทศ ตามมาตรฐานการตรวจสภาพรถที่กำหนดไว้

นอกจากนี้ มีการออกตรวจวัดควันดำรถโดยสารและรถบรรทุกในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 20 จุด และบนถนนสายหลักและสายรองที่เข้าสู่กรุงเทพมหานคร พร้อมทั้งบูรณาการความร่วมมือกับกรมควบคุมมลพิษ และกองบังคับการตำรวจจราจร ตรวจสอบควันดำรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่เขตการเดินรถและบริเวณที่มีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 สูง โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยหากพบรถโดยสารหรือรถบรรทุกที่มีค่าควันดำเกินกำหนด เปรียบเทียบปรับสูงสุด 5,000 บาท และสั่งห้ามใช้รถทันที จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข และผ่านการตรวจสภาพกับสำนักงานขนส่ง จึงจะนำรถกลับไปใช้งานได้