

เคาะค่าตัวรถไฟฟ้าสีแดง14-42บาท "รังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน"ยาว13สถานี

ผู้จัดการรายวัน360 - "กรมฯ ราง" ถก รฟท. เคาะค่าโดยสาร รถไฟสายสีแดง ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน 14-42 บาท เตรียมพร้อมเปิดเชิงพาณิชย์ พ.ย. 64 เร่ง รฟท.ทำแผนยกเว้นค่าแรกเข้ากรณีเชื่อมต่อสายอื่น

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า วันที่ 20 ม.ค. นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เป็นประธานการประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน เพื่อให้มีความสะดวกในการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าทุกระบบ โดยมีนายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) และสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) เข้าร่วมประชุมฯ

โดยที่ประชุมได้พิจารณา สรุปอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน รวม 13 สถานี เริ่มต้นที่ 14 สูงสุด 42 บาท โดยประเมินแล้วว่าเป็นอัตราที่ รฟท.จะไม่ขาดทุน โดยหลังจากนี้กรมฯ จะจัดทำข้อเสนอในการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ที่เหมาะสมและเป็นธรรม รายงานต่อ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รวมถึงจะมีการเสนอคณะกรรมการ

(บอร์ด) รฟท. พิจารณา เพื่อรองรับเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในเดือนพฤศจิกายน 2564

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มีการพิจารณา การกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน ในกำหนดอัตราแรกเข้า และอัตราค่าโดยสารต่อกิโลเมตร เพื่อให้ได้อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม เป็นธรรมไม่เป็นภาระต่อประชาชน และไม่เป็นการหนี้สินต่อ รฟท. ในอนาคตอย่างมีนัยสำคัญ โดยมีมติให้วิเคราะห์ข้อมูลเพิ่มเติมตามกรณีศึกษาอัตราค่าแรกเข้า และค่าโดยสารต่อกิโลเมตร

สำหรับการจัดเก็บอัตราค่าแรกเข้าในกรณีเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่นๆ และความพร้อมรองรับการใช้บัตรโดยสาร Smart Card ที่ประชุมได้มีมติ ให้ กรมฯ ราง รฟท. รฟม. และ รฟท. ทารือร่วมกันเพื่อกำหนดแนวทางรองรับการจัดเก็บค่าโดยสารโดยยกเว้นค่าแรกเข้าเมื่อเดินทางเชื่อมต่อในระบบรถไฟฟ้า ทั้งการเตรียมสภาพทางกายภาพและเทคโนโลยีของบัตร Smart Card เพื่อรองรับการให้บริการผู้โดยสารที่มีการเชื่อมต่อโดยไม่ต้องชำระอัตราแรกเข้าซ้ำซ้อน

อย่างไรก็ตาม รถไฟฟ้าสายสีแดง จะมีการเปิดทดลองการเดินรถเสมือนจริง ในเดือนมีนาคม 2564 ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้ รฟท. เตรียมความพร้อมรองรับ และจะมีการเปิดทดลองให้บริการแบบไม่จัดเก็บค่าโดยสาร ในเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2564 และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในเดือนพฤศจิกายน 2564.