

ทช.ปั้นถนน 'นาคาวิถี' 750กม.

บูมท่องเที่ยวแดนอีสาน



ช.เดินทางโครงการ ถนนเลียบนาคา วิถี ของของปี 2565 ราว 30 ล้าน บาท เร่งสร้างระยะที่

1 มุกดาหาร-อุบลราชธานี คาดลงนามสัญญาปลายปี 2564 หวังหนุนเศรษฐกิจการท่องเที่ยวต่อเนื่อง ลุยศึกษาถนนท่องเที่ยว ช่วงสระแก้ว-ปราจีนบุรี-นครนายก

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่จังหวัดภาคอีสานเพื่อเป็นเส้นทางสัญจรและแลนด์มาร์กท่องเที่ยวแห่งใหม่ ล่าสุด นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ที่ผ่านมทช. มีแผนที่จะจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการเส้นทางถนนเลียบแม่น้ำโขง "นาคาวิถี" เป็นเส้นทางเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง จากจังหวัดเลยถึงจังหวัดอุบลราชธานี ระยะทางรวม



ที่ผ่านมทช.ได้ดำเนินการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนต่อโครงการฯ ดังกล่าวแล้ว

ประมาณ 750 กิโลเมตร (กม.) ในเดือนพฤศจิกายน 2563 ที่ผ่านมา เพื่อจะได้เกิดการบูรณาการทางความคิดและใช้เป็นหลักในการออกแบบรายละเอียดต่อไป

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า โครงการดังกล่าวจะแบ่งระยะเวลาดำเนินการสำรวจออกแบบเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ช่วงมุกดาหาร-อุบลราชธานี ระยะทาง

40 กม. เบื้องต้นจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565 วงเงิน 30 ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในระยะ 6 กม.แรก ซึ่งจะทยอยก่อสร้างเป็นตอนๆ หลังจากนั้นจะขอรับจัดสรรงบประมาณอีกครั้งในปีถัดไป ระยะที่ 2 ช่วงนครพนม-บึงกาฬ ทั้งนี้ ทช.อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดโครงการฯ เพิ่มเติม โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี ซึ่งจะเริ่มก่อสร้างระยะที่ 1 ช่วงมุกดาหาร-

อุบลราชธานี ระยะทาง 40 กม. ในปี 2565 เป็นต้นไป

“หลังจากได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2565 แล้ว จะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภายในปลายปี 2564 จะเริ่มลงนามสัญญาได้ภายในเดือนธันวาคม 2564 เบื้องต้นทช.มีแนวคิดจะดำเนินการบนถนนเส้นเดิมแต่ปรับปรุงให้เป็น

ถนนเชิงท่องเที่ยว
มากขึ้น ทั้งนี้อาจมี
บางช่วงที่ต้องจัดทำ
รายงานผลกระทบ
ด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอ
เอ) เนื่องจากบางพื้นที่
จำเป็นต้องใช้พื้นที่ใน
โบราณสถาน ทำให้ต้องดำเนิน
การตัดถนนใหม่ ในปัจจุบัน
ทช.พยายามไม่ทำรายงานประเมิน
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
(อีไอเอ) เพื่อให้โครงการฯ ดำเนิน
การได้เร็วขึ้น ขณะเดียวกันหาก
มีความจำเป็นอาจมีพื้นที่บาง
ส่วนที่ต้องดำเนินการเวนคืน
ที่ดิน”

รายงานข่าวจากทช.
กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมทช.ได้
ดำเนินการเปิดรับฟังความคิด
เห็นจากประชาชนต่อโครงการฯ
ดังกล่าวแล้ว เบื้องต้นประชาชน
ส่วนใหญ่เห็นด้วยที่ให้มีโครง
การฯ เพราะเป็นโครงการที่มีเส้น
ทางสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว
และกระตุ้นเศรษฐกิจภายใน
ประเทศ

ขณะเดียวกันที่ทช.ดำเนิน
การก่อสร้างช่วงดังกล่าวก่อน
เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นแหล่ง

ท่องเที่ยวที่น่าสนใจและมีความ
งามของทัศนียภาพของแม่น้ำ
โขง หาดทรายน้ำจืด และเกาะ
แก่งต่างๆ รวมทั้งความสวยงาม
ของศาสนสถานของศาสนาพุทธ
และศาสนาคริสต์ ตลอดจนวิถี
ชีวิตของคนในชุมชนและภูมิปัญญา
ท้องถิ่นที่น่าค้นหา

สำหรับรูปแบบก่อสร้าง
เป็นถนนขนาด 2 ช่องไป-กลับ
มีไหล่ทาง ผิวทางแบบแอสฟัลต์
คอนกรีต รวมทั้งงานติดตั้งไฟ
ส่องสว่าง และป้ายจราจรต่างๆ
เพื่อความปลอดภัย ทั้งนี้ใน
อนาคตทช.มีแผนจะขยาย
ผลพัฒนาถนนท่องเที่ยว ช่วง
สระแก้ว-ปราจีนบุรี-นครนายก
ระยะทาง 80 กม.เพื่อสนับสนุน
เศรษฐกิจการท่องเที่ยวในประเทศ
มากขึ้น โดยทช.จะดำเนินการ
สำรวจออกแบบของแนวเส้น
ทางที่พัฒนา เพื่อเชื่อมโยง
แหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะขอรับ
จัดสรรงบประมาณปี 2566
โดยจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัด
จ้างและลงนามสัญญาภายใน
เดือนธันวาคม 2565-มกราคม
2566 หลังจากนั้นจะดำเนินการ
ก่อสร้างในปี 2566 ●