



กกม.ยื้อค่าตั๋วสายสีเขียว 104 บาท > 02

กกม.ยื้อค่าตั๋วสายสีเขียว 104 บาท

กกม.-ปีที่เอส ยืนยัน เก็บค่าตั๋วรถไฟฟ้าสายสีเขียว สูงสุด 104 บาทวันที่ 16 ก.พ.64 ตามประกาศเดิมหลังกระทรวงคมนาคม-กรมการขนส่งทางราง (ขร.)

กรุงเทพมหานคร(กกม.) ประกาศอัตราจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทุกเส้นทาง สูงสุด 104 บาท นับตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นต้นไป ท่ามกลางเสียงคัดค้าน รอบด้าน โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ตลอดจนประชาชนผู้ใช้บริการว่า ควรทบทวน และหาทางออกร่วมกัน ทั้งนี้ นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) รักษาการอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้ลงนามในหนังสือด่วนที่สุดถึงปลัดกรุงเทพมหานคร (กกม.) เพื่อขอให้พิจารณาทบทวน การปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ตามประกาศ ดังกล่าว เนื่องจาก ขร.

พิจารณาแล้วเห็นว่า อาจส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขจึงขอให้ กกม.พิจารณาอย่างรอบคอบและรัดกุมและขอให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 26 พ.ย.61 ที่กำหนดให้กระทรวงคมนาคม และกกม. บูรณาการร่วมกันในการกำหนดอัตราแรกเข้า อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม เป็นธรรม และไม่เป็นภาระแก่ประชาชน ทั้งนี้ขร.จะเสนอกระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานที่ ครม. มอบหมายหารือร่วมกับกกม.ต่อไป เพื่อหาทางออกร่วมกันโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประชาชนเป็นสำคัญ

ขณะแหล่งข่าวกกม.ยืนยัน ที่ผ่านมากกกม.ได้ประกาศค่าโดยสารแจ้งต่อบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพจำกัด(มหาชน) หรือปีที่เอสซี ในฐานะเอกชนผู้รับจ้างเดินรถ ไปก่อนหน้านั้น ปัจจุบันยังคงยึดตามประกาศเดิม อีกทั้งอยู่ระหว่างแก้ไข

สัญญาสัมปทานสายสีเขียว ซึ่งจะช่วยลดอัตราค่าโดยสารสูงสุด จาก 104 บาทเป็น 65 บาท ลดลง 39 บาท และแก้ไขภาระหนี้สินกว่า 120,000 ล้านบาท ของ กกม. ประกอบด้วย ภาระหนี้สินเดิมที่เกิดจากการรับโอนส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงสำโรง-เคหะฯ ทั้งนี้ ส่วนเงินต้นต่างงานโยธาประมาณ 55,000 ล้านบาท และภาระดอกเบี้ยในอนาคต ประมาณ 10,000 ล้านบาท ค่าลงทุนงานระบบใน E&M ในส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงสำโรง-เคหะฯประมาณ 20,000 ล้านบาท ภาระหนี้ค่าจ้างงานเดินรถค้างจ่าย 9,000 ล้านบาท ทั้งนี้เอกชนต้องแบ่งส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสารหลังปี 2572 ให้กกม.อีกกว่า 200,000 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งเพิ่มเติมในกรณีที่ผลประกอบการจริงดีกว่าที่คาดการณ์ตอนเจรจา

“กกม.ยืนยันว่าภายใต้อำนาจ กกม.พยายามแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอย่าง

ดีที่สุด เพื่อลดผลกระทบและความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้มากที่สุด โดยกกม.จะอธิบายเหตุผลความจำเป็นและประโยชน์ที่จะได้รับจากการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนต่อรัฐบาล เพื่อสามารถปรับอัตราค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสายลงเหลือ 65 บาทโดยเร็วที่สุด”

สอดคล้องกับนายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือปีที่เอสซี กล่าวว่า กรณีที่กกม. ประกาศอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ 104 บาท นั้น ขณะนี้กกม.ยังไม่ได้มีมติเด็ดขาดกับปีที่เอสซีเพิ่มเติมถึงเรื่องดังกล่าว ถึงแม้ว่าทางกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางรางจะออกมามีมติคัดค้านก็ตาม

“ปัจจุบันเรายืนยันจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามประกาศของกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานครให้เรา

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 21 - เสาร์ 23 มกราคม 2564

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3646

หน้า: 1(บนซ้าย), 2

Col.Inch: 46.07

Ad Value: 57,587.50

PRValue (x3): 172,762.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทม. ยื้อค่าตัวสายสีเขียว 104 บาท

ดำเนินการอย่างไร เราก็ปฏิบัติตามที่กรุงเทพมหานครแจ้งมาเท่านั้น”

สำหรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงชัตราว 104 บาท แบ่งออกเป็น 4 ช่วง ประกอบด้วย 1. ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเส้นทางสัมปทานในปัจจุบัน (หมอชิต-อ่อนนุช และสนามกีฬาแห่งชาติ-วงเวียนใหญ่) เป็นไปตามตารางที่บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอส เป็นผู้กำหนด ซึ่งยังคงจัดเก็บในอัตราเดิม คือ 16-44 บาท 2. ส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จากสถานีห้าแยกลาดพร้าว ถึงสถานีคูคต ค่าโดยสาร 15-45 บาท (ปรับเพิ่มขึ้น 3 บาทต่อสถานี) 3. ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิทจากสถานีบางจาก ถึงเดหะสมุทรปราการ ค่าโดยสาร 15-45 บาท (ปรับเพิ่มขึ้น 3 บาทต่อสถานี) 4. ส่วนต่อขยายสายสีลมช่วงที่ 2 จากสถานีโพธิ์นิมิตร ถึงสถานีบางหว้า ค่าโดยสาร 15-24 บาท (ปรับเพิ่มขึ้น 3 บาทต่อสถานี) ●