

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 21 - อาทิตย์ 24 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5325

หน้า: 1(ล่าง), 6, 7

Col.Inch: 138.55 Ad Value: 187,042.50

PRValue (x3): 561,127.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดแนวเวนคืนทั่วประเทศ 6.5 หมื่นล. ปี 2564 เร่งสร้างถนน-รถไฟฟ้า-ทางคู่-ไฮสปีด



เปิดแนวเวนคืนทั่วประเทศ 6.5 หมื่นล. ปี 2564 เร่งสร้างถนน-รถไฟฟ้า-ทางคู่-ไฮสปีด

เปิดแนวเวนคืนทั่วประเทศปี'64 “คมนาคม”
ทุ่ม 6.5 หมื่นล้านบาท จ่ายชดเชยเคลียร์พื้นที่
ตัดถนนสายหลัก สายรอง สร้างรถไฟ
ทางคู่สายใหม่ “เด่นชัย-เชียงใหม่และ
บ้านไผ่-นครพนม” ไฮสปีดเทรน 2 สาย
เร่งเครื่องรถไฟฟ้า “สีม่วง-สีส้ม” ปิด
จ็อบมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงาน
ว่า ในปี 2564 กระทรวงคมนาคมโดย
หน่วยงานต่าง ๆ มีแผนงานและจัด
งบประมาณสำหรับจะเวนคืนที่ดิน เพื่อ
เดินทางก่อสร้างตามแผนงานที่ขอ
จัดสรรไว้ คิดเป็นวงเงินรวม 65,748
ล้านบาท

ทางหลวงเวนคืน 65 โครงการ

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.)
เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ใน
ปี 2564 กรมมีแผนงานที่จะเวนคืน
ที่ดินตามงบประมาณรายจ่ายประจำปี
2564 จำนวน 65 โครงการ วงเงิน
รวม 3,532.879 ล้านบาท ประกอบด้วย
1.ค่าเวนคืนในเขตการก่อสร้าง
ทางหลวงทั่วประเทศ วงเงิน 1,702
ล้านบาท

2.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้าง
ทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1
จ.เชียงใหม่ วงเงิน 124 ล้านบาท
10 โครงการ เช่น สาย 108 ตอน
อ.จอมทอง-อ.ฮอด, สาย 1013 แยก
ทางหลวงสันป่าตอง-บ้านกาด, สาย
1274 แยกสี่-บ้านแม่บอน, สาย 107
ตอน อ.แม่แตง-ศูนย์ฝึกลูกช้าง, สาย 127
ตอนเลี้ยงเมืองลำปาง ด้านทิศตะวันออก

3.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้าง
ทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 2
จ.แพร่ วงเงิน 112 ล้านบาท 4 โครงการ
เช่น สาย 1021 ดอกคำใต้-อ.เทิง, สาย
1423 เลียงเมืองเชียงใหม่, สาย 101
อ.ร้องกวาง-น่าน ตอน 2 และ อ.ร้องกวาง-
น่าน ตอนห้วยแก้ว-บ.ห้วยน้ำอูน

4.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้าง
ทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 3
จ.สกลนคร วงเงิน 66 ล้านบาท
2 โครงการ สาย 12 ตอนบ้านนาไคร้-บ้าน
หนองบง และสาย 246 ถนนวงแหวน
รอบเมืองสกลนคร ด้านทิศตะวันออก

5.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้าง
ทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 4

จ.ตาก วงเงิน 19 ล้านบาท 3 โครงการ
สาย 1053 ทางเข้าบ้านหลุม, สาย 1132
วังประจวบ-พวานกระต่าย และสาย 12
สุโขทัย-พิษณุโลก ตอน 2

6.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้าง
ทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 5
จ.พิษณุโลก 1 โครงการ คือ สาย 1063
ตอนพิษณุโลก-บางกระทุ่ม 7.ค่าเวนคืน
ที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 6 จ.เพชรบูรณ์
วงเงิน 13,084 ล้านบาท 4 โครงการ เช่น
สาย 2372 วังบาล-น้ำซุน, สาย 2012
บ้านสามแยก-วิเชียรบุรี, สาย 21
สระบุรี-หล่มสัก

เวนคืนเพิ่มมอเตอร์เวย์โคราช

8.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้าง
ทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 7
จ.ขอนแก่น วงเงิน 38 ล้านบาท 4
โครงการ เช่น สาย 12 แยกกุดฉิม-บ.เมือง
ใหม่, สาย 228 โนนสูงเปลือย-กกโพธิ์,
สาย 22 หนองหาน-อ.สว่างแดนดิน
9.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้าง
ทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 8
จ.มหาสารคาม วงเงิน 31 ล้านบาท

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 21 - อาทิตย์ 24 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5325

หน้า: 1(ล่าง), 6, 7

Col.Inch: 138.55 Ad Value: 187,042.50

PRValue (x3): 561,127.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดแนวเวนคืนทั่วประเทศ 6.5 หมื่นล. ปี 2564 เร่งสร้างถนน-รถไฟฟ้า-ทางคู่-ไฮสปีด

โครงการเวนคืนของกระทรวงคมนาคม

โครงการ	หน่วยงาน	ค่าเวนคืน (ล้านบาท)
ถนนสายหลัก 65 โครงการ	กรมทางหลวง	3,532
ถนนผังเมือง จ.กระบี่ สระแก้ว กำแพงเพชร	กรมทางหลวงชนบท	615
รถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	การรถไฟฯ	10,660
รถไฟทางคู่บ้านไผ่-มหาสารคาม-นครพนม		10,080
รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน		5,637
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน		4,700
รถไฟสายสีส้มบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม	สพม.	14,611
รถไฟสายสีม่วงตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		15,913

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

2 โครงการ สาย 12 กาฬสินธุ์-นาโคก และสาย 23 ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ 10.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 9 จ.อุบลราชธานี สาย 2085, 2178 แยกสาย 24-อุบลราชธานี (บ้านน้ำเกลี้ยง)

11.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 10 จ.นครราชสีมา วงเงิน 642 ล้านบาท 5 โครงการ เช่น ถนนวงแหวนรองเมือง นครราชสีมา, สาย 3646 ทดน้อย-หนองเอี่ยน 12.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 จ.ลพบุรี วงเงิน 15.05 ล้านบาท 2 โครงการ เวนคืนเพิ่มมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช 15 ล้านบาท และทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านเหนือ

13.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 12 จ.สุพรรณบุรี วงเงิน 3.37 ล้านบาท สาย 333 กาฐ-อุทัยธานี, สาย 3422 ลาดบัวหลวง-สองพี่น้อง 14.ค่าเวนคืนที่ดินในเขต

การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพฯ เวนคืนมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช เพิ่ม 20.414 ล้านบาท

ตัดถนนในพื้นที่ EEC

15.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 14 จ.ชลบุรี วงเงิน 163 ล้านบาท 5 โครงการ เช่น จุดตัดสาย 3 กับแยกเข้าอำเภอท่าใหม่ สาย 331 แยกต่างระดับ-แยกเกตเวย์, สายฉะเชิงเทรา-พนัสนิคม 16.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน 37.8 ล้านบาท 6 โครงการ เช่น สายกรุงเทพฯ-คลองพร้าว, สายชุมพร-ลำปลาทิว

17.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 16 จ.นครศรีธรรมราช วงเงิน 15.289 ล้านบาท 2 โครงการ สาย 408 นครศรีธรรมราช-เชียรใหญ่-หัวไทร และสายกาญจนดิษฐ์-สาย 401 บ้านใน 18.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวง

ที่ 17 จ.กระบี่ วงเงิน 146 ล้านบาท 5 โครงการ เช่น ช่วงชุมพร-ระนองทางเลี่ยงเมืองภูเก็ต, สาย 4367 โคกเจียด-ไสเสียด, สาย 4027 สนามบินภูเก็ต-ท่าเรืออ่าวปอ และ 19.ค่าเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 จ.สงขลา วงเงิน 376 ล้านบาท 5 โครงการ เช่น สาย 42 คลองแงะ-นราธิวาส สาย 4369 พรุเดี่ยว-ด้านศุลกากรแห่งที่ 2

สร้างถนนชนบท 3 สาย

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า ในปี 2564 กรมมีแผนเวนคืน 3 โครงการ รวม 615 ล้านบาท ได้แก่ สายง 2 พังเมืองรวมกระบี่ จ.กระบี่ 27 ไร่ วงเงิน 250 ล้านบาท 2.สาย ก พังเมืองรวมสระแก้ว จ.สระแก้ว 320 ไร่ วงเงิน 200 ล้านบาท และ 3.สาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร 132 ไร่ วงเงิน 165 ล้านบาท

เปิดโปง 10 จังหวัดสร้างทางคู่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ด้านการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 21 - อาทิตย์ 24 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5325

หน้า: 1(ล่าง), 6, 7

Col.Inch: 138.55 Ad Value: 187,042.50

PRValue (x3): 561,127.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดแนวเวนคืนทั่วประเทศ 6.5 หมื่นล. ปี 2564 เร่งสร้างถนน-รถไฟฟ้า-ทางคู่-ไฮสปีด

ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ในปี 2564 เตรียมเวนคืนที่ดินสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 สาย วงเงิน 20,740 ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินแล้ว ได้แก่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ มีค่าเวนคืน 10,660 ล้านบาท จำนวน 7,292 แปลง ที่ดิน 9,661 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 1,200

หลังคาเรือน ในพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ แพร่ ลำปาง พะเยา เชียงราย สร้าง 26 สถานี ลานขนถ่ายสินค้า 4 แห่ง ลานกองเก็บตู้สินค้า 1 แห่ง ก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ 4 อุโมงค์ ก่อสร้างถนนยกข้ามทางรถไฟ 40 แห่ง และถนนลอดใต้ทางรถไฟ 102 แห่ง

และสายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 10,080.33 ล้านบาท มีเวนคืน 7,100 แปลง หรือ 17,500 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 930 หลัง ใน 6 จังหวัด บางส่วนในท้องที่ อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น, อ.กุฉินทรา อ.บรบือ อ.เมือง จ.มหาสารคาม, อ.ศรีสมเด็จ อ.เมือง อ.จังหาร อ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย อ.โพนทอง อ.เมยวดี อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด, อ.เลิงนกทา จ.ยโสธร, อ.นิคมคำสร้อย อ.เมือง อ.ห้วยใหญ่ จ.มุกดาหาร และ อ.ธาตุพนม อ.เรณูนคร อ.เมือง จ.นครพนม ทั้ง 2 สาย ร.ฟ.ท. ตั้งงบประมาณปี 2565 ไว้แล้ว เริ่มจ่ายค่าเวนคืนตั้งแต่เดือน ต.ค. 2564-2566

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.มีเวนคืนสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. รอ ครม.

อนุมัติ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ทั้งโครงการมีเวนคืน 2,815 ไร่ วงเงิน 5,637.85 ล้านบาท และมีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. ค่าเวนคืน 4,700 ล้านบาท มีที่ดิน 919 ไร่

เร่งรถไฟฟ้าสีม่วง-สีส้ม

ส่วนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีรถไฟฟ้า 2 สายที่คาดว่าจะเริ่มเวนคืนปีนี้ มีสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. ซึ่ง พ.ร.ฎ.เวนคืนประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ซึ่ง รฟม.ตั้งงบฯเวนคืน 15,913 ล้านบาท มีที่ดิน 500 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 300 หลังคาเรือน มีเขตบางซื่อ ดุสิต พระนคร ป้อมปราบศัตรูพ่าย สัมพันธวงศ์ ธนบุรี คลองสาน จอมทอง ราษฎร์บูรณะ ทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร และ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ

ส่วนสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 13.4 กม. มีค่าเวนคืน 14,611 ล้านบาท มีพื้นที่รวม 505 แปลง หรือ 41 ไร่ 1 งาน 96 ตร.ว. รวม 331 หลัง อยู่ระหว่างรออนุมัติ พ.ร.ฎ.เวนคืน ซึ่งคณะกรรมการกฤษฎีกาให้แนบไปพร้อมกับการขออนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)