

รฟม.เปิดตัวเที่ยวรถไฟMRT-สายสีม่วง

พระรามเก้า ● บอร์ด รฟม.ไฟเขียว
เคาะเที่ยวรถไฟฟ้า MRT สีน้ำเงิน-
สีน้ำเงินเชื่อมม่วง ราคาเริ่มต้น 450-
2,250 บาท มีให้เลือก 15-50 เที่ยว
ส่วนรถไฟสายสีแดง 14-42 บาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย
ภายหลังการประชุมคณะกรรมการ
(บอร์ด) รฟม. ซึ่งมีนายสรวิศ ทรง
ศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.)
ในฐานะประธานบอร์ด รฟม. เป็น
ประธานว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ
ออกบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT
แบบจำกัดเที่ยวและจำกัดวันใช้ใน

เวลา 30 วัน เพื่อใช้สำหรับเฉพาะ
สายสีน้ำเงิน และบัตรโดยสารร่วม
สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ที่เรียก
ว่าบัตร Multiline Pass อย่างไร
ก็ตาม หลังจากนั้น รฟม.จะต้องประ
สานไปยังบริษัท ทางด่วนและรถ
ไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ
บีอีเอ็ม ผู้รับสัมปทาน เพื่อเร่งประ
ชาสัมพันธ์ให้ผู้ให้บริการทราบ
ปลายเดือน ม.ค.64

รายงานข่าวจาก รฟม.แจ้ง
ว่า บัตรโดยสารรถไฟฟ้าแบบจำกัด
เที่ยวและจำกัดวันใช้ในเวลา 30 วัน
ดังกล่าว จะเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.
64 เป็นต้นไป เพื่อลดภาระค่าครอง

ชีพในการเดินทางให้กับประชาชน
อย่างไรก็ตาม สำหรับสายสีน้ำเงินมี
บัตรโดยสารแบบจำนวน 15 เที่ยว
30 วัน ราคา 450 บาท, จำนวน
25 เที่ยว 30 วัน ราคา 700 บาท,
จำนวน 40 เที่ยว 30 วัน ราคา
1,040 บาท และจำนวน 50 เที่ยว
30 วัน ราคา 1,250 บาท ส่วนบัตร
Multiline Pass เดินทางข้ามระบบ
สายสีน้ำเงินกับสายสีม่วง มีจำนวน
15 เที่ยว 30 วัน ราคา 810 บาท,
จำนวน 25 เที่ยว 30 วัน ราคา
1,300 บาท, จำนวน 40 เที่ยว
โดยสาร 40 เที่ยว 30 วัน ราคา
2,000 บาท และจำนวน 50 เที่ยว

30 วัน ราคา 2,250 บาท

ขณะเดียวกัน ที่ประชุมร่วม
ระหว่าง ขร., การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), รฟม., บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) และสถาบัน
วิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศ (ทีดี
อาร์ไอ) มีมติอนุมัติอัตราค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง
บางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน
อยู่ที่ 14-42 บาทตามระยะทาง โดย
เส้นทางบางซื่อ-รังสิตอยู่ที่ 14-42
บาท ส่วนเส้นทางบางซื่อ-ตลิ่งชัน
อยู่ที่ 14-38 บาท ทั้งนี้หากใช้ทั้งสอง
เส้นทางรวมกันจะจัดเก็บในอัตรา
ไม่เกิน 42 บาท.