

เปิดตัวตั๋วเที่ยวน้ำเงิน-ม่วง สายสีแดงเคาะราคา14-42บ.

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. มีนายสรวิศ ทรงศิริ โอลิมปิกทางหลวง (ทล.) ประธานบอร์ด รฟม. เป็นประธานว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบออกบัตรโดยสารรถไฟฟ้า MRT แบบจำกัดเที่ยว และจำกัดวันใช้ในเวลา 30 วัน เพื่อใช้สำหรับเฉพาะสายสีน้ำเงิน และบัตรโดยสารร่วมสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ที่เรียกว่าบัตร Multiline Pass หลังจากนั้น รฟม.ต้องประสานบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม ผู้รับสัมปทาน เพื่อเร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบปลายเดือน ม.ค. 64

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งว่า บัตรดังกล่าว จะเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 64 เพื่อลดภาระค่าครองชีพในการเดินทางแก่ประชาชน สำหรับสายสีน้ำเงินมีบัตรโดยสารแบบ 15 เที่ยว 30 วัน ราคา 450 บาท, 25 เที่ยว 30 วัน 700 บาท, 40 เที่ยว 30 วัน 1,040 บาท และ 50 เที่ยว 30 วัน 1,250 บาท ส่วนบัตร Multiline Pass เดินทางข้ามระบบสายสีน้ำเงินกับสายสีม่วง มี 15 เที่ยว 30 วัน ราคา 810 บาท, 25 เที่ยว

30 วัน 1,300 บาท, 40 เที่ยว 30 วัน 2,000 บาท และ 50 เที่ยว 30 วัน 2,250 บาท

มีรายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.) แจ้งด้วยว่า ที่ประชุมร่วมระหว่าง ขร., การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.), รฟม. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) และสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ได้มีมติอนุมัติอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลังชั้น อยู่ที่ 14-42 บาทตามระยะทาง โดยเส้นทางบางซื่อ-รังสิต อยู่ที่ 14-42 บาท ส่วนเส้นทางบางซื่อ-คลังชั้น อยู่ที่ 14-38 บาท หากใช้ทั้งสองเส้นทางรวมกันจะจัดเก็บอัตราไม่เกิน 42 บาท ถือว่ามีความเหมาะสม เป็นธรรม ไม่เป็นการต่อประชาชน และไม่เป็นการเหนี่ยวนำต่อ รฟท. ในอนาคต โดย รฟท. ต้องไปจัดทำรายละเอียดค่าโดยสารแต่ละสถานี รวมทั้งตรวจสอบให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดภาวะขาดทุน โดยให้นำเสนอ ขร.พิจารณาอีกครั้งวันที่ 25 ม.ค. นี้ จากนั้นให้เสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. และคาดว่าจะเสนอ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พิจารณาได้ภายในเดือน ก.พ. 64 เพื่อเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารตั้งแต่เดือน พ.ย. 64.