

รถไฟสีแดง 14-42 บาท

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ รักษาการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่าที่ประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน เพื่อให้มีความสะดวกในการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าทุกระบบ หลังจากที่มีการเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ ว่ากรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้จัดประชุมเพื่อหารือในการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่ได้พิจารณาการกำหนดอัตราแรกเข้าและอัตราค่าโดยสารต่อกิโลเมตร (กม.) เพื่อให้ได้อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมเป็นธรรมไม่เป็นภาระต่อประชาชน ไม่เป็นภาระหนี้สินต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในอนาคต

“ที่ประชุมมีมติ ดังนี้ 1.ให้วิเคราะห์ข้อมูลเพิ่มเติมตามกรณีศึกษาอัตราค่าแรกเข้าและค่าโดยสารต่อ กม. เพื่อให้ ขร.จัดทำข้อเสนอในการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม 2.การจัดเก็บอัตราค่าแรกเข้ากรณีเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่นๆและความพร้อมรองรับการใช้บัตรโดยสาร Smart Card ให้ ขร., รฟท. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.), บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ไปร่วมกันเพื่อกำหนดแนวทางรองรับการจัดเก็บค่าโดยสาร โดยยกเว้นค่าแรกเข้าเมื่อเดินทางเชื่อมต่อในระบบรถไฟฟ้า 3.การเปิดทดลองเดินรถเสมือนจริง ให้ รฟท. เตรียมพร้อมทดลองการเดินรถเสมือนจริงในเดือน มี.ค.นี้ และเปิดทดลองให้บริการแบบไม่จัดเก็บค่าโดยสารเดือน ก.ค.-ต.ค.นี้ รวมถึงการเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เดือน พ.ย.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ค่าโดยสารที่เป็นข้อสรุปคือ ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดง ทั้ง 2 เส้นคือจากตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต จัดเก็บในอัตรา 14-42 บาท ตามผลการศึกษาเป็นราคาที่ดีว่าไม่เป็นภาระต่อประชาชนและไม่สร้างผลขาดทุนให้แก่รฟท. ซึ่งจะมีการรายงานให้รมว.คมนาคมรับทราบต่อไป.