

ราคา ถม.ถูกกว่าคณណคณ

● เขียว 1.23 น้ำเงิน 1.61-เผยโอนกลับ รฟม.ไม่ง่าย

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้ากรณีกรุงเทพมหานครออกประกาศอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว(บีทีเอสและส่วนต่อขยาย)ทั้งระบบใหม่ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 ก.พ.64 ซึ่งอัตราค่าโดยสารตามระยะทางสูงสุดที่ 104 บาทนั้น

แหล่งข่าวบริหารถม.ชี้แจงว่า.การกำหนดอัตราค่าโดยสารดังกล่าว ผู้ว่าฯถม.ได้ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการ ถม.ปี 2528 ที่ให้อำนาจผู้ว่าฯถม.เป็นผู้ดำเนินการ อีกทั้งปฏิบัติตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 26 พ.ย.61 ที่กำหนดให้ ถม.ดำเนินการโดยใช้รายได้ของโครงการมาบริหารจัดการให้เพียงพอต่อการใช้นี้ และต้องไม่เป็นภาระต่อประชาชนจนเกินไป 2.อัตราค่าโดยสาร 65 บาทที่ ถม.เสนอใช้หลังแก้ไขสัมปทาน ไม่ได้แพงกว่ารถไฟฟ้าของกระทรวงคมนาคม โดยรถไฟฟ้าสายสีเขียวเดินทางไกลสุด 53 กม. อัตราสูงสุด 65

บาท เฉลี่ย กม.ละ 1.23 บาท ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินระยะทางรวม 48 กม. แต่เป็นเส้นทางวงกลม จึงเดินทางไกลสุดได้ 26 กม. อัตราสูงสุด 42 บาท เฉลี่ย กม.ละ 1.61 บาท และเมื่อต่อเชื่อมกับสายสีม่วง อัตราสูงสุด 70 บาท เฉลี่ย กม.ละ 1.43 บาท

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งส่วนหลัก และส่วนต่อขยายรัฐบาลสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธา กว่าหนึ่งแสนล้านบาท ขณะที่สายสีเขียวและส่วนต่อขยาย รัฐไม่ได้ให้การสนับสนุนใดๆ โครงการต้องใช้รายได้มาชำระต้นทุนการก่อสร้างเองทั้งหมดนอกจากนี้ สายสีน้ำเงินมีการทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมไม่มีการแบ่งรายได้ให้รัฐ ในขณะที่สายสีเขียวมีการแบ่งรายได้ให้ถม.จำนวนกว่าสองแสนล้านบาท ดังนั้น หากสีเขียวไม่ต้องรับภาระเช่นสายสีน้ำเงิน ก็จะกำหนดค่าโดยสารได้ต่ำกว่านี้” แหล่งข่าวถม.ระบุ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยกรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตและแบบริ่ง-สมุทรปราการที่ รฟม.โอนให้ ถม.และมีปัญหาค้างค่าจ้างเดินรถเอกชนนั้น หากรัฐบาลมีนโยบายให้ส่งคืน ทาง รฟม. เป็นหน่วยปฏิบัติก็ยินดีปฏิบัติ ตาม อย่างไรก็ตาม ก็ต้องใช้เวลาคำนึงการ เพราะมีสัญญาสัมปทาน และสัญญาจ้างค้างอยู่ จะยกเลิกทันทีไม่ได้ซึ่งมีแนวทางแก้ไขปัญหาหลายวิธี เช่น การเจรจายกเลิกจ้างเดินรถโดยจ่ายค่าชดเชย หรือรอให้หมดสัญญาก่อนค่อยเริ่มใหม่ ทั้งนี้ รฟม.จะดำเนินการได้เฉพาะส่วนต่อขยายเท่านั้น เพราะเส้นทางหลักเอกชนนำเข้ากองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสโกท หากจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขต้องเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาของกองทุนฯ.