

มี.ค.เริ่มโปรตุ๋มร่วม'รฟม.-บีอีเอ็ม'

เมื่อวันที่ 20 มกราคม นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยผลการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ว่า บอร์ด รฟม. อนุมัติโปรโมชันบัตรโดยสารรถไฟฟ้าแบบจำกัดเที่ยวและจำกัดวันใช้ในเวลา 30 วัน เป็นการพิจารณาร่วมกับผู้รับสัมปทาน คือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม สำหรับใช้ในการเดินทางรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล หรือรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเชื่อมรถไฟฟ้าสีม่วง สายฉลองรัชธรรม หรือบัตรมัลติไลน์ โดย รฟม.ต้องประสานผู้รับสัมปทาน เพื่อเร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบปลายเดือนมกราคมนี้ ทั้งนี้ บัตรมัลติไลน์ เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน สำหรับสายสีน้ำเงิน มีบัตรโดยสารแบบ 15 เที่ยว 30 วัน ราคา 450 บาท 25 เที่ยว 30 วัน ราคา 700 บาท 40 เที่ยว 30 วัน ราคา 1,040 บาท และ 50 เที่ยว 30 วัน ราคา 1,250 บาท ส่วนบัตรมัลติไลน์เดินทางข้ามระบบสายสีน้ำเงินกับสายสีม่วง มี 15 เที่ยว 30 วัน ราคา 810 บาท, จำนวน 25 เที่ยว 30 วัน ราคา 1,300 บาท, 40 เที่ยวโดยสาร 40 เที่ยว 30 วัน ราคา 2,000 บาท และจำนวน 50 เที่ยว 30 วัน ราคา 2,250 บาท

แหล่งข่าวจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ระบุว่า ที่ประชุมร่วมระหว่าง ขร. กับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (รฟฟท.) และสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) อนุมัติอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน อยู่ที่ 14-42 บาท โดยเส้นทางบางซื่อ-รังสิต อยู่ที่ 14-42 บาท เส้นทางบางซื่อ-ตลิ่งชัน อยู่ที่ 14-38 บาท หากใช้ทั้งสองเส้นทางรวมเก็บอัตราไม่เกิน 42 บาท ขั้นตอนหลัง ร.ฟ.ท. จัดทำรายละเอียดค่าโดยสารแต่ละสถานีแล้ว ต้องเสนอให้ ขร.พิจารณาอีกครั้งในวันที่ 25 มกราคมนี้ ก่อนขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาภายในเดือนกุมภาพันธ์นี้ ก่อนจัดเก็บค่าเดือนพฤศจิกายน 2564