



นักวิชาการติงโควิดฯเรียกรถผ่านแอป'สวนทางแข่งขันเสรี

เมื่อวันที่ 20 ม.ค.64 ผศ.ดร. สุธธกร กิ่งแก้ว ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ด้านธุรกิจระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะนักวิชาการและผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจดิจิทัล เปิดเผยถึงกรณีการกำหนดโควตาจำนวนคนขับเพื่อให้บริการเรียกรถยนต์ส่วนบุคคลผ่านแอปพลิเคชันว่า เจื่อนไซ และข้อกำหนดบางประการที่ระบุในร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบบริการทางเลือก พ.ศ.นั้น อาจไม่สอดคล้องกับกระแสการเปลี่ยนแปลงและความเป็นไปของเทคโนโลยี โดยเฉพาะประเด็นการกำหนดโควตาจำนวนรถยนต์ที่จะให้บริการ ซึ่งเป็นระบบที่สวนทางและขัดแย้งกับแนวคิดของการแข่งขันอย่างเสรี และอาจเป็นต้นตอของปัญหาต่างๆ ที่จะตามมาในอนาคตเหมือนกรณีศึกษาในต่างประเทศ อย่างฟิลิปปินส์หรืออินโดนีเซีย

ด้าน ดร.เก่งกาจ เหล่าวิโรจน์กุล ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจสัมพันธ์ บริษัท แกร็บ ประเทศไทย กล่าวว่า นับเป็นเรื่องที่น่ายินดีที่กระทรวงคมนาคมเร่งผลักดันเรื่องนี้ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถสร้างรายได้จากการนำรถส่วนบุคคลมาให้บริการรับจ้างสาธารณะผ่านแอปได้อย่างถูกต้อง ทั้งนี้ บริษัทฯ คาดหวังให้ร่างกฎกระทรวงฯ นี้จะเป็นประโยชน์และสร้างความเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายอย่างแท้จริง ไม่ใช่เพียงกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง

ส่วน นายกิตติชัย กุณะวงศ์ หนึ่งในผู้โดยสารที่เรียกใช้บริการรถผ่านแอป ให้ความเห็นว่า การมีแอปเรียกรถที่เข้ามาตอบโจทย์ เรื่องความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสารและถึงเวลาแล้วที่ประเทศไทยควรเปิดเสรีให้บริการแบบนี้ถูกกฎหมาย และเปิดโอกาสให้คนที่สนใจหารายได้เสริมเข้ามาทำอาชีพนี้ได้อย่างเสรี