



รฟม.พร้อมรับโอนสีเขียวฯคืนจากกทม.

• เล็งเรือสัญญาเกาะระหว่างกทม.-BTS ที่จะสิ้นสุดปี 85

“รฟม.” พร้อมรับโอนสายสีเขียวส่วนต่อขยายคืนจาก “กทม.” หลังมีปัญหายืดเยื้อเรื่องต่อสัมปทานกระทบจ่ายค่าจ้าง BTS ผู้ว่าฯ “ภคพงศ์” เผยหากรับคืนมาต้องเรือสัญญาเกาะระหว่าง “กทม.-BTS” ที่จะสิ้นสุดในปี 2585 พร้อมดำเนินการตามพ.ร.บ.ร่วมทุนฯ ใหม่ ขณะที่ล่าสุดบอร์ด “รฟม.” เคาะออกตัวเที่ยวโดยสาร ใช้บริการ 2 สาย “สีม่วง-น้ำเงิน” จ่ายสูงสุดแค่ 54 บาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงกรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และแบริ้ง-สมุทรปราการ ที่ รฟม.โอนให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) และมีปัญหาค้างค่าจ้างเดินรถเอกชนที่รับงานเดินรถ คือ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ว่า หากรัฐบาลมีนโยบายให้ส่งคืนมายัง รฟม. ทาง รฟม. ก็พร้อมปฏิบัติตามนโยบายรัฐ

ทั้งนี้หากต้องรับโอนโครงการคืนมาจริง รฟม.จะต้องนำเข้ากระบวนการรัฐและเอกชนร่วมทุน (PPP) ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ระหว่างนี้ก็ต้องจัดการเรื่องสัญญาที่ กทม.ทำกับ BTS ซึ่งแบ่งเป็น 2 ส่วนคือ 1.สัญญาสัมปทานสีเขียวสายหลัก คือสายสุขุมวิท ช่วงอ่อนนุช-หมอชิต และสายสีลม ช่วงสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน จะหมดสัญญาปี 2572

2.สัญญาจ้างเดินรถส่วนต่อขยายสายสีเขียว คือ ส่วนต่อขยายที่ 1 ช่วงสถานีสะพานตากสิน-บางหว้า กับสถานีอ่อนนุช-แบริ้ง และส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะหมดสัญญาพร้อมกันในปี 2585 ว่า ทั้ง 2 ส่วนจะดำเนินการอย่างไร เพราะแม้คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะอนุมัติให้ รฟม.ดำเนินการ ก็ต้องใช้เวลา เพราะมีสัญญาสัมปทานและสัญญาจ้างค้างอยู่ จะ

ยกเลิกกันไม่ได้ ซึ่งมีแนวทางแก้ไขปัญหาหลายวิธี เช่น การเจรจายกเลิกจ้างเดินรถโดยจ่ายค่าชดเชย หรือ รอให้หมดสัญญา ก่อนค่อยเริ่มใหม่

อย่างไรก็ตาม รฟม.จะดำเนินการได้เฉพาะส่วนต่อขยายเท่านั้น เพราะเส้นทางหลักเอกชนนำเข้ากองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งมวลชนทางราง บีทีเอสไอที (BTSGIF) หากจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขต้องเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาของกองทุนฯ

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีนายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวงเป็นประธาน วานนี้ (20 ม.ค. 64) ได้มีมติเห็นชอบการออกตั๋วเที่ยวโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หัวลำโพง-บางซื่อ และส่วนต่อขยายบางซื่อ-ท่าพระ กับหัวลำโพง-บางแค (Blue Line : BL Pass) ระยะทาง 48 กิโลเมตร (กม.) 38 สถานี และตั๋วเที่ยวโดยสารร่วม (Multi line Pass : ML Pass) ระหว่างสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง คลองบางไผ่-เตาปูน (สายสีม่วง 23 กม.16 สถานี) รวม 2 สายทาง 54 สถานี ระยะทาง 71 กม. ซึ่งจะเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 (ทั้งจำหน่ายบัตร และการเติมเงิน)

ทั้งนี้แบ่งเป็นตั๋ว BL Pass แบบ 15 เที่ยว ราคา 450 บาท / แบบ 25 เที่ยว 700 บาท / แบบ 40 เที่ยว 1,040 บาท และแบบ 50 เที่ยว 1,250 บาท เงื่อนไขคือ เป็นตั๋วจำกัดเที่ยว แบบ 30 วัน นับจากวันแรกที่ขึ้นเดินทาง และต้องขึ้นเดินทางครั้งแรกภายใน 45 วัน นับจากวันที่เติมเที่ยวโดยสาร หากพ้นกำหนด จะไม่สามารถใช้เดินทางได้ และเที่ยวโดยสาร



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ไม่สามารถเปลี่ยนหรือขอคืนเป็นเงินสดได้ ซึ่งสามารถเติมเงินได้ที่ห้องออกบัตรโดยสารสายสีน้ำเงิน โดยเติมเงินได้บนบัตรโดยสารประเภทบุคคลทั่วไป บัตรโดยสารธุรกิจ และบัตรร่วมธุรกิจ ซึ่งหากใช้แบบ 50 เที่ยว จะเหลือค่าโดยสารเฉลี่ยเที่ยวละ 25 บาทเท่านั้น

ตั๋ว ML Pass แบบ 15 เที่ยว ราคา 810 บาท / แบบ 25 เที่ยว 1,300 บาท / แบบ 40 เที่ยว 2,000 บาท และแบบ 50 เที่ยว 2,250 บาท สามารถเดินทางได้ระหว่างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง เงื่อนไขคือเป็นตั๋วจำกัดเที่ยว แบบ 30 วัน นับจากวันแรกที่ขึ้นเดินทาง และต้องขึ้นเดินทางครั้งแรกภายใน 45 วัน นับจากวันที่เติมเที่ยวโดยสาร หากพ้นกำหนดจะไม่สามารถใช้เดินทางได้ และเที่ยวโดยสารไม่สามารถเปลี่ยนหรือขอคืนเป็นเงินสดได้ สามารถเติมเงินได้ที่ห้องออกบัตรโดยสารทั้งสายสีน้ำเงิน

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 21 มกราคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6623

หน้า: 1(บนซ้าย), 7

Col.Inch: 73.09

Ad Value: 80,399

PRValue (x3): 241,197

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟม.พร้อมรับโอนสีเขียวคืนจากกทม. เล็งเรือสัญญาเช่าระหว่างกทม.-BTS ที่จะสิ้นสุด...

และสีม่วง เต็มได้บนบัตรโดยสารประเภทบุคคลทั่วไป บัตรโดยสารธุรกิจ และบัตรร่วมธุรกิจ ซึ่งจะเหลือค่าโดยสารสูงสุดที่ 54 บาท จากปกติ 70 บาท (รวมเดินทางทั้ง 2 สายทาง)

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า ยังไม่สามารถระบุได้ว่า จะจูงใจให้ผู้โดยสารหันมาใช้บริการมากขึ้นเท่าใด เพราะขณะนี้อยู่ในช่วงสถานการณ์ไม่ปกติจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ ซึ่งในช่วงก่อนเกิดการระบาดระลอกใหม่นั้น ประมาณต้นเดือนธันวาคม 2563 มีผู้โดยสารสายสีน้ำเงินในวันทำงานเฉลี่ย 3.9 แสนคนต่อวัน และสายสีม่วง 60,000 คนต่อวัน พอเกิดการแพร่ระบาดระลอกใหม่ พบว่าสายสีน้ำเงินวันธรรมดามีผู้โดยสารเหลือ 1.7-1.8 แสนคนต่อวัน วันหยุดอยู่ที่ 1 แสนคนต่อวัน ส่วนสายสีม่วงเหลือผู้โดยสารวันทำงาน 30,000 คนต่อวัน วันหยุดอยู่ที่ 10,000 คนต่อวัน

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าการใช้ตัวโดยสารแบบเที่ยวดังกล่าวจะกระทบรายได้ของผู้ให้บริการเดินรถ คือ บริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM บ้าง แต่ BEM เห็นด้วยกับการออกตั๋วโดยสารทั้ง 2 รูปแบบ และเป็นผู้เสนอตามอัตราโปรโมชันดังกล่าวมาที่ รฟม. ซึ่งเป็นอัตราที่เคยใช้ช่วงปี 2558 จนถึงเดือนกันยายน 2560 และได้ยกเลิกไป ทั้งนี้เพื่อเป็นการตอบแทนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจูงใจให้เดินทางด้วยรถไฟฟ้ามากขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุด กรุงเทพมหานคร (กทม.) ออกประกาศ กทม. เรื่องการกำหนดค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ลงนามโดย พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. และให้มีผลตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นต้นไป มีสาระสำคัญคือ การจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ในอัตราใหม่ที่ 15-104 บาท (รวม 68.25 กม. 59 สถานี) ขณะที่กระทรวงคมนาคมได้ออกแถลงการณ์เรียกร้องให้ กทม. ชะลอการปรับขึ้นค่าโดยสารดังกล่าวไว้ก่อน ■