

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 20 มกราคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15655

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 30.21

Ad Value: 33,231

PRValue (x3): 99,693

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: อินฟรา'sFun: แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



## อินฟรา'sFun

### แผนพัฒนา

## ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

**อินฟรา**ฟัน สัปดาห์นี้ จะพาทุกคนมาอัปเดตอีกหนึ่งโครงการสำคัญของกระทรวงคมนาคม อย่าง **การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ** แม้ขณะนี้ไทยจะยังไม่สามารถเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวได้ตามปกติ เนื่องจากติดปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด-19 แต่ถึงอย่างนั้น การพัฒนาโครงการนี้ต้องดำเนินต่อไป และถือเป็นโอกาสที่ดีในการเร่งพัฒนา เพื่อรองรับภายหลังสถานการณ์ฟื้นตัว ล่าสุดคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่มี **นายอนุทิน ชาญวีรกูล** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธาน

เบื้องต้น คณะกรรมการได้มอบหมายให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ดำเนินการพัฒนา 3 โครงการ ประกอบด้วย

- 1.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาท เพิ่มพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร
- 2.อาคารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 7,830 ล้านบาทเพิ่มพื้นที่ 66,000 ตารางเมตร
- และ 3.โครงการส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ รองรับผู้โดยสาร

30 ล้านคนต่อปี และขยายได้ถึง 40 ล้านคนต่อปี งบประมาณลงทุน 41,260 ล้านบาท เพิ่มพื้นที่ 348,000 ตารางเมตร

นอกจากนี้ ทอท.ยังอยู่ระหว่างพัฒนารันเวย์ที่ 3 ซึ่งจะเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญ ในการเพิ่มขีดความสามารถการรองรับเที่ยวบิน จาก 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เป็น 90 เที่ยวบินต่อชั่วโมง หรือรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 90 ล้านคนต่อปี จาก 60 ล้านคนต่อปี

ดังนั้น เมื่อขีดความสามารถเพิ่มขึ้น ทอท.จำเป็นต้องสร้างอาคารรองรับ เนื่องจากขีดความสามารถอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในขณะนี้รองรับได้เพียง 60 ล้านคนต่อปี จากอาคารผู้โดยสารหลัก 45 ล้านคนต่อปี และอาคารเทียบเครื่องบินรอง หรืออาคารแซทเทลไลท์ ที่จะเปิดให้บริการในปี 2565 รองรับเพิ่มอีก 15 ล้านคนต่อปี

อย่างไรก็ดี แผนพัฒนาดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รองรับผู้โดยสารจาก 60 ล้านคนต่อปี เป็น 120 ล้านคนต่อปี สอดคล้องไปกับการปรับตัวช่วงโควิด-19 ที่ต้องมีระยะห่างระหว่างกัน เพราะหากผู้โดยสารเดินทางเพิ่มขึ้น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิยังคงมีอาคารผู้โดยสารเพียงพอต่อการรองรับ

ส่วนแผนพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ คาดว่าจะใช้เวลาในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง 6 เดือน ก่อสร้าง 25 เดือน หรือแล้วเสร็จประมาณเดือนกันยายน 2566 ขณะที่ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จะใช้เวลาจัดซื้อจัดจ้าง 6 เดือน แต่เวลาก่อสร้างนาน 29 เดือน หรือแล้วเสร็จเดือนมกราคม 2567

**เชื่อว่าหากวัคซีนทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ นับตั้งแต่ปี 2565 ธุรกิจการบินจะกลับมาขยายปีกได้อีกเป็นแน่!!!**

### พรมก