

## 'ศักดิ์สยาม' เร่งสายสีแดงบางซื่อ-ตลิ่งชัน

เมื่อวันที่ 19 มกราคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ช่วงสิ้นเดือนมกราคมนี้ จะเดินทางไปตรวจความพร้อมโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ยังไม่เปิดให้บริการ โดยขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เตรียมความพร้อมและรายงานความคืบหน้าโครงการดังกล่าวด้วย

รายงานข่าวจาก รฟท.แจ้งว่า รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ก่อสร้างแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 2555 แต่สาเหตุที่ไม่สามารถเปิดให้บริการเดินได้ เนื่องจากสัญญางานระบบและจัดหาขบวนรถ ผูกติดกับงานสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้าบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ทั้งนี้ ผลจากการก่อสร้างแล้วเสร็จมานานหลายปี ทำให้ รฟท.จำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมแซมรางรถไฟลิฟต์ และสิ่งอำนวยความสะดวกบางส่วน โดยกำหนดเปิดทดสอบเดินรถเสมือนจริงในเดือนมีนาคม-มิถุนายนนี้ จากนั้นเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2564 จึงจะเปิดทดลองใช้ฟรี และเปิดเชิงพาณิชย์ในเดือนพฤศจิกายน 2564 โดยการเปิดเดินรถดังกล่าว แบ่งออกเป็นช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15.263 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กิโลเมตร

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า สำหรับอัตราค่าโดยสารโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต เบื้องต้นอยู่ที่ 15-50 บาท ส่วนช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน อยู่ที่ 15-38 บาท แต่ให้ รฟท.ไปปรับลดอัตราค่าโดยสารให้ถูกลงกว่าที่เสนอมา ต้องเก็บสูงสุดไม่เกิน 42 บาท นอกจากนี้ ต้องไปพิจารณาปรับค่าแรกเข้าให้ถูกลงกว่ารถไฟฟ้าสายที่วิ่งให้บริการในเมือง ซึ่งปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีม่วงเก็บค่าแรกเข้าถูกที่สุดอยู่ที่ 14 บาท เพื่อให้รถไฟฟ้าสายสีแดงเป็นรถไฟฟ้าที่เก็บค่าโดยสารถูกที่สุด เป็นทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชน