

'ทย.'เร่งสนามบินกระบี่ หวังเสร็จก่อนแผนปี66

กรุงเทพธุรกิจ ● ทย.เร่งขยาย ทำอากาศยานกระบี่ มั่นใจอาคารผู้โดยสารหลังใหม่เสร็จทันปี 66 รองรับเพิ่ม 8 ล้านคนต่อปี ขณะลานจอดรับอากาศยานขนาดใหญ่ จะหนุนการท่องเที่ยวยั่งยืน

นายสมเกียรติ มณีสถิตย์ รองอธิบดีกรมทำอากาศยาน (ทย.) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1, 2 อาคารจอดรถยนต์ และงานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินและระบบไฟฟ้า ทำอากาศยานกระบี่ ในภาพรวมงานมีความคืบหน้ามากกว่า 50% เป็นไปตามแผน และคาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดภายในปี 2566

โดยในส่วนของการงานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้า สนามบินมีความก้าวหน้า 100% เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะสามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ Code D, E และอากาศยานขนาดกลาง Code C ได้ 34 ลำในเวลาเดียวกัน ส่วนการงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1, 2 และอาคารจอดรถยนต์ มีความก้าวหน้าสะสม 46.01% เมื่อแล้วเสร็จจะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารให้กับทำอากาศยานกระบี่จากเดิม 1,500 คนต่อชั่วโมง เป็น 3,000 คนต่อชั่วโมง หรือจาก 4 ล้านคนต่อปี เป็น 8 ล้านคนต่อปี

และอาคารจอดรถยนต์หลังใหม่ และปรับปรุงลานจอดรถยนต์เดิม จะสามารถรองรับรถยนต์ได้สูงสุด

2,700 คัน ขณะทำงานอาคารผู้โดยสาร เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ส่งผลให้เที่ยวบินระหว่างประเทศไม่ได้ทำการบิน ทย.จึงใช้โอกาสนี้มอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมาเข้าไปดำเนินการปรับปรุงอาคารได้ 100% คาดว่าจะแล้วเสร็จก่อนปี 2566 ถือว่าเร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้เพื่อพร้อมรองรับการท่องเที่ยวยั่งยืน หลังโควิด-19 คลี่คลายด้วย

“งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน เสิร์หรือการตรวจสอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) คาดว่าอีก 2-3 เดือนจะแล้วเสร็จ”

สำหรับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ทำอากาศยานกระบี่ได้ตั้งจุดลงทะเบียนสแกนคิวอาร์โค้ด “ไทยชนะ” เพื่อเก็บข้อมูลการเข้าออกของผู้โดยสาร ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม บุคคลที่เข้ามาใช้บริการต้องสวมหน้ากากอนามัยและผ่านการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายไม่สูงกว่า 37.3 องศาเซลเซียส และต้องปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing)

ทั้งนี้ โครงการพัฒนาทำอากาศยานกระบี่มีวงเงินลงทุนรวมกว่า 3.7 พันล้านบาท แบ่งเป็นวงเงินลงทุนก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 1 และ 2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ในวงเงิน 2,923 ล้านบาท และสำหรับโครงการก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบินทำอากาศยานกระบี่ วงเงิน 863 ล้านบาท