

'101'สิ้นสุดการรอคอย20ปี

● 'ผ้าไหมลายสาเกต'รีโนเวทสนามบิน



รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทช.) แจ้งว่า ทช. อยู่ระหว่างจัดทำร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการก่อสร้างปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด วงเงินประมาณ 110 ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ม.ค. นี้ จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการเปิดประมูลได้ประมาณเดือน ก.พ. และได้ผู้ชนะประมูลประมาณกลางเดือน มี.ค. เริ่มก่อสร้างประมาณเดือน เม.ย. ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 1 ปี จะแล้วเสร็จในเดือน เม.ย. 65 และพร้อมเปิดบริการประมาณเดือน พ.ค. 65 สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น จากปัจจุบัน 300 คนต่อชม. หรือ 8.6 แสนคนต่อปี เป็นไม่น้อยกว่า 450 คนต่อชม. หรือ 1.2 ล้านคนต่อปี

รายงานข่าวจาก ทช. แจ้งคือว่า อาคารผู้โดยสารหลังนี้ก่อสร้างมานานกว่า 20 ปีแล้ว ปัจจุบันมีสภาพเก่าและทรุดโทรม เนื่องจากใช้งานมาเป็นเวลานาน แต่ยังไม่เคยได้รับการปรับปรุงหรือต่อขยายเพิ่มเติม ซึ่งปัจจุบันจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการเกินขีดความสามารถรองรับของท่าอากาศยานร้อยเอ็ดแล้ว และได้รับเสียงร้องเรียนจากผู้โดยสารค่อนข้างมาก อาทิ ขอให้ขยายอาคารผู้โดยสารและเพิ่มที่นั่งให้เพียงพอ เพราะภายในอาคารค่อนข้างหนาแน่นและแออัดมาก โดยเฉพาะช่วงเวลาคับคั่ง อย่างไรก็ตามก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของ

โรคโควิด-19 ท่าอากาศยานร้อยเอ็ดมีผู้โดยสารประมาณ 3-4 แสนคนต่อปี มีสายการบินไทยแอร์เอเชียทำการบิน วันละ 4 เที่ยวบิน

รายงานข่าวจาก ทช. แจ้งอีกว่า หลังโควิด-19 จำนวนผู้โดยสารลดลงมาก โดยสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาตา) คาดการณ์ว่าจำนวนผู้โดยสารของการขนส่งทางอากาศทั่วโลกจะกลับไปเท่ากับปี 62 ประมาณปี 66-67 ดังนั้นเพื่อเตรียมพร้อมในการรองรับผู้โดยสาร และเป็นไปตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ทาง ทช. จึงใช้โอกาสในช่วงที่เกิดโรคโควิด-19 ซึ่งมีผู้โดยสารเดินทางน้อย ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงเพื่อทำให้การบริการมีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐานทั้งความปลอดภัย และความสะอาดสบาย รวมถึงผู้ที่มาใช้บริการได้รับความพึงพอใจสูงสุด

รายงานข่าวจาก ทช. แจ้งด้วยว่า การปรับปรุงต่อเติมฯ ครั้งนี้จะเพิ่มพื้นที่โถงผู้โดยสารขาออกประมาณ 900 ตารางเมตร โดยงานสถาปัตยกรรมจะนำเส้นสายของ "ผ้าไหมทอมือลายสาเกต" ซึ่งเป็นลายผ้าที่เป็นอัตลักษณ์ของ จ.ร้อยเอ็ด มาใช้ในการออกแบบ รวมถึงสีที่เลือกนำมาใช้ทั้งตัวอาคาร และป้ายต่าง ๆ ภายในอาคาร จะเน้นโทนสีน้ำตาล มีทั้งเข้มและอ่อน ตามสีของผ้าไหมลายสาเกต นอกจากนี้จะปรับปรุงห้องน้ำ โถงรวม ปรับปรุงเคาน์เตอร์เช็คอิน และเพิ่มพื้นที่เช่าภายในอาคาร ขณะเดียวกันจะต่อเติมซาลาห่านอาคารผู้โดยสารพื้นที่ประมาณ 800 ตร.ม. เพื่อให้สามารถกันแดด กันฝนให้ผู้มาใช้บริการ รวมถึงจะจัดซื้อเก้าอี้พักคอย เพื่อใช้ในโถงผู้โดยสารขาออกด้วย.