



เปิดคาร์ตไฟฟ้าสายสีแดงไม่เกิน42บ.

● บางชื้อไปรังสิต41กม.ต้องถูกสุด

● เป็นทางเลือกเดินทางประชาชน



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในช่วงสิ้นเดือน ม.ค.นี้ จะเดินทางไปตรวจความพร้อมของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ยังไม่เปิดให้บริการ โดยขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เตรียมความพร้อมและรายงานความคืบหน้าของโครงการดังกล่าวด้วย

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งผลการประชุมหารือเรื่องอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลองขวาง มีนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ว่า ที่ประชุมได้พิจารณาอัตราค่าโดยสารที่รฟท. นำเสนอ โดยเส้นทางบางซื่อ-รังสิต อยู่ที่ 15-50 บาท ส่วนเส้นทางบางซื่อ-คลองขวาง อยู่ที่ 15-38 บาท ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ รฟท. ปรับลดอัตราค่าโดยสารให้ถูกลงกว่าที่เสนอมานี้ เนื่องจากรถไฟฟ้าสายสีแดงเป็นรถไฟฟ้าชานเมืองผู้ใช้บริการส่วนใหญ่อยู่นอกเมือง ไม่อยากให้ประชาชนต้อง

เสียค่าใช้จ่ายจำนวนมากในการเดินทางเข้าเมือง

เบื้องต้นรองปลัดกระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายว่า ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดงแต่ละเส้นทางต้องเก็บสูงสุดไม่เกิน 42 บาท นอกจากนี้ต้องไปพิจารณาปรับค่าแรกเข้าให้ถูกลงกว่ารถไฟฟ้าสายที่วิ่งให้บริการในเมือง ซึ่งปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีม่วงเก็บค่าแรกเข้าถูกที่สุดอยู่ที่ 14 บาท เพื่อให้รถไฟฟ้าสายสีแดงเป็นรถไฟฟ้าที่เก็บค่าโดยสารถูกที่สุด เป็นทางเลือกในการเดินทางแก่ประชาชน อย่างไรก็ตามได้มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางราง (ขร.), การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), รฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือ รฟฟท. ประชุมหารือร่วมกันในวันที่ 20 ม.ค.นี้ เพื่อพิจารณารายละเอียด รวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำค่าแรกเข้าของรถไฟฟ้าสายสีแดงถูกลงกว่า 14 บาท และคิดค่าโดยสารตามระยะทางให้ต่ำกว่ารถไฟฟ้าสายอื่นที่เก็บอัตราเพิ่มขึ้น 2 บาทต่อ

กิโลเมตร (กม.)

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
แจ้งอีกว่า ในการพิจารณาค่าแรกเข้า และคิด
ค่าโดยสารตามระยะทางต่ำกว่า 2 บาทต่อกม.
นั้น ได้เน้นย้ำว่านอกจากจะปรับลดลงให้ถูก
กว่ารถไฟฟ้าสายอื่น ๆ แล้ว จะต้องเป็นราคา
ที่ไม่ทำให้ รฟท. ต้องขาดทุน และสุดท้ายเป็น
ภาระที่รัฐบาลต้องนำเงินไปอุดหนุนอีก ดังนั้น
จึงให้พิจารณาให้ถี่ถ้วนรอบด้านว่าตัวเลขค่าแรกเข้าที่เหมาะสม และ
สมเหตุสมผลควรอยู่ที่เท่าใดในช่วง 11-13 บาท ทั้งนี้เมื่อได้ข้อสรุป
แล้วให้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับแผนการเปิดบริการเดินรถไฟฟ้า
สายสีแดง ระยะทาง 41 กม. รวม 13 สถานี ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน
15 กม. และช่วงบางซื่อ-รังสิต 26 กม. นั้น จะเปิดทดสอบเดินรถ
เสมือนจริง และเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการฟรีแบบ
จำกัดจำนวน ในเดือน มี.ค.-มิ.ย.นี้ จากนั้นเดือน ก.ค.-ค.ค. จะ
เปิดทดลองใช้บริการฟรีแบบไม่จำกัดจำนวน และเปิดเชิงพาณิชย์
ในเดือน พ.ย. 64.