

# บินไทยทิ้งหุ้นBAFS ได้เงิน2.7พันล้าน/ยื่นศาลขออนุญาตแล้ว

นายชาอุทิลปี ตริษฐกร รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย(ตลท.) ว่า บริษัทได้ขายหุ้นใน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS คิดเป็นสัดส่วน 15.53% ให้กับ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และทำการโอนหุ้นเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2564

ทั้งนี้การขายหุ้น BAFS ในครั้งนี้ ศาลล้มละลายกลาง ได้มีคำสั่งอนุญาตให้ดำเนินการได้เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2563 โดยก่อนการโอนหุ้น BAFS บริษัทการบินไทยเป็นบริษัทร่วมที่บริษัทถือหุ้นใหญ่อยู่ 22.59% ภายหลังการโอนหุ้นให้กับ RATCH แล้ว บริษัทจะยังคงถือหุ้นใน BAFS ในสัดส่วน 7.06%

มีรายงานแจ้งว่า สำหรับผลประกอบการของ BAFS ในในปี 2562 บริษัทกำไร 939.92 ล้านบาท อย่างไรก็ตามงวด 9 เดือนแรกปี 2563 พบว่าบริษัทขาดทุนสุทธิ 253.12 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลกระทบจากการแพร่ระบาดของของ โควิด-19 ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการบิน และบริการเชื้อเพลิงอากาศยาน

ด้านนายกิจจา ศรีพัฑฒางกุระ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)เปิดเผยว่า บริษัทได้ปิดซื้อหุ้นบริษัท BAFS จากบริษัท การบินไทย จำนวน 98,983,125 หุ้น คิดเป็นสัดส่วน 15.53% มูลค่า 2,712,137,625 บาท ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2563 ที่ผ่านมา บริษัทได้เข้าร่วมประมูลซื้อหุ้น BAFS จากบมจ. การบินไทย ด้วยวิธีการประมูลแบบอิเล็กทรอนิกส์ และเป็นผู้ชนะการประมูล

ต่อมาบริษัทได้เข้าทำสัญญาซื้อขายหุ้น BAFS

กับ บมจ.การบินไทย และการบินไทยได้ส่งหนังสือแจ้งการแล้วเสร็จของเงื่อนไขบังคับก่อน และบริษัทได้ดำเนินการชำระค่าหุ้นให้กับ บมจ.การบินไทย ครบถ้วนในวันที่ 19 มกราคม 2564 โดย การบินไทยได้ดำเนินการโอนหุ้น BAFS ดังกล่าวให้กับบริษัทแล้วเสร็จในวันเดียวกัน

นายกิจจากล่าวว่า บริษัทตั้งใจที่จะลงทุนใน BAFS ระยะยาว และมุ่งหวังที่จะพัฒนาความร่วมมือเป็นหุ้นส่วนธุรกิจ ตอบสนองเป้าหมายการเติบโตของทั้งสองฝ่ายในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทมีแผนที่จะขยายการลงทุนในระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับพลังงาน รวมทั้งแสวงหาพันธมิตรที่แข็งแกร่ง ซึ่งการลงทุนใน BAFS ตอบสนองต่อแผนยุทธศาสตร์ดังกล่าวของบริษัท อีกทั้งยังช่วยเสริมสร้างรายได้ของบริษัทให้มั่นคงยิ่งขึ้น โดยบริษัทจะรับรู้รายได้เงินปันผลจากการลงทุนครั้งนี้

“บริษัทได้ใช้เงินทุนภายในของบริษัทในการลงทุนประมูลซื้อหุ้นครั้งนี้ และราคาที่เสนอซื้อมีความเหมาะสมกับศักยภาพการเติบโตของ BAFS ในอนาคต บริษัทและที่ปรึกษาทางการเงินได้ดำเนินการศึกษาข้อมูลภาพรวมของธุรกิจการบินและบริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ผลการดำเนินธุรกิจ แผนธุรกิจ และเป้าหมายของ BAFS ซึ่งมีทิศทางสอดคล้องกับบริษัทและสามารถเกื้อหนุนซึ่งกันได้ ไม่ว่าจะเป็นการลงทุนในโรงไฟฟ้าพลังงานทดแทน เทคโนโลยีดิจิทัล และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเชื้อเพลิงและพลังงาน บริษัทในฐานะผู้ถือหุ้นรายใหม่ของ BAFS พร้อมให้การสนับสนุนอย่างเต็มที่และมั่นใจว่า BAFS จะสามารถพลิกฟื้นกลับมาเติบโตได้อย่างแข็งแกร่งและยั่งยืนอย่างแน่นอน” นายกิจจากล่าว