แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900
Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: พุธ 24 กุมภาพันธ์ 2564
ปีที่: 41 ฉบับที่: 14546 หน้า: 6(กลาง)
Col.Inch: 38.36 Ad Value: 34,524 PRValue (x3): 103,572 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'บีทีเอส'ฟ้องผู้บริหารรฟม.ล้มประมูล'สายสีส้ม'โดยมิชอบ

'บีทีเอส'ฟ้องผู้บริหารรฟม. ล้มประมูล'สายสีส้ม'โดยมิชอบ

มีรายงานแจ้งว่า เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 2564 ทนายความผู้รับมอบอำนาจของ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTSC ผู้รับสัมปทานและเดินรถไฟฟ้า BTS ได้ยื่นฟ้องผู้บริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และผู้เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ต่อ ศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ในความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 157, 165 และ พ.ร.บ.ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.2561 มาตรา 172

ทั้งนี้ สืบเนื่องจากกรณีการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (PPP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มในส่วนงานโยธาฝั่งตะวันตกและเดินรถตลอดเส้นทาง ซึ่ง รฟม. และผู้เกี่ยวข้องได้เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การคัดเลือก หลังจากเอกชนได้ซื้อซองประมูลแล้ว โดยมิชอบด้วยกฎหมาย

ก่อนหน้านี้ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีมติยกเลิกการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) สำหรับ BTSC เป็น 1 ใน 2 ราย ที่ร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม มองว่าทำให้บริษัทเสียโอกาส

ส่วนที่ กรมการขนส่งทางราง วันเดียวกัน นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้เป็นประธานเปิดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนเป็นผู้ร่วมให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางราง ภายใต้โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ

โดย กรมรางฯได้พิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพเพื่อนำร่องจัดสรรเวลาการให้เดินรถ (Slot Allocation) ให้ภาคเอกชนร่วมลงทุนได้ 2 เส้นทาง วงเงินลงทุนรวม 9,975 ล้านบาท ได้แก่ 1.รถไฟโดยสารเส้นทางกรุงเทพฯ-ขอนแก่น รองรับผู้โดยสารจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ใน 2 เมืองหลัก คือ นครราชสีมา และขอนแก่น 450 กม. เดินรถ 6 เที่ยวต่อวัน มูลค่าลงทุนโครงการ 5,250 ล้านบาท ระยะเวลา 15 ปี 2.โครงการนำร่องขนส่งสินค้า เส้นทางแหลมฉบัง-ท่าพระ 501 กม. เดินรถ 4 เที่ยวต่อวัน และเพิ่มเป็น 6 เที่ยวต่อวันในปีที่ 6 ปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ 60,000-100,000 ตู้ต่อปี

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com