

WICEตีมาตรฐานขนส่งพื้นชัด รับโชคเพิ่มตู้คอนเทนเนอร์

ทินหุ่น - WICE รับอานิสงส์หอการค้าไทย
เร่งแก้ปัญหาขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ มอง
เป็นบวกดันรายได้กลุ่มขนส่ง หวังไทยรายได้
ปีนี้กว่า 3.8 พันล้านบาท พร้อมทุ่มเงินลงทุน
รวม 200 ล้านบาท →→→ **อ่านหน้า 2**



→ WICE (ต่อจากหน้า 1)

ขยายธุรกิจ แยมเจอร์จาติล M&A ในต่างประเทศ
เชื่อเป็นโอกาสการลงทุน

รายงานความเคลื่อนไหวการแก้ไขสถานการณ์
ขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์สำหรับส่งออกสินค้า โดย
หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
ร่วมกับ ภาคีเครือข่ายได้ผลักดันข้อเสนอการแก้
ปัญหาโดยเฉพาะข้อเสนอการปรับปรุงกฎระเบียบ
ที่เกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกให้เรือใหญ่ขนาด
เกิน 300 เมตร แต่ไม่เกิน 400 เมตร ซึ่งบรรทุก
ตู้คอนเทนเนอร์เข้าเทียบท่าเรือในประเทศไทยที่
แหลมฉบังได้สะดวกขึ้น เพื่อส่งเสริมการนำเข้าตู้
คอนเทนเนอร์ ลดปัญหาการขาดแคลนตู้ ไปยังหน่วย
งานภาครัฐต่างๆ

นอกจากนี้ปัจจุบันกรมเจ้าท่า ก็ได้ออกประกาศ
กรมเรือดังกล่าว ภาคเอกชนคาดการณ์ว่าจะช่วย
ให้สามารถนำเรือใหญ่ที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เข้า
มาเทียบท่าเรือได้เพิ่มขึ้นประมาณ 20-30% ในเส้น
ทางหลัก และจะส่งเสริมให้มีการนำตู้เปล่าเข้ามา
ประเทศไทยเพิ่มขึ้นเดือนละประมาณ 12,000 ตู้
ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าได้
นอกจากนี้ ยังจะช่วยให้ค่าระวางเรือในการขนส่งจาก
ประเทศไทยลดลง

● WICE รับอานิสงส์

นายชูเดช คงสุนทร กรรมการผู้จัดการ
ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด
(มหาชน) หรือ WICE เปิดเผยว่า มองประเด็นดัง
กล่าวเป็นปัจจัยบวกที่จะช่วยให้มีโอกาสที่จะเพิ่มตู้
คอนเทนเนอร์มากขึ้น เพราะปัจจุบันปัญหาดังกล่าว
นับเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อทั่วโลก ไม่ใช่เพียง
แต่ในประเทศไทย ซึ่งจะส่งผลดีให้การขนส่งสินค้า
ทางทะเล (Sea Freight) ปรับตัวดีขึ้น และส่งผลดี
ต่อบริษัทด้วย

ซึ่งสัดส่วนธุรกิจการขนส่งทางทะเล อยู่ที่
ประมาณ 20-30% ปีนี้จะมีโอกาสโตต่อเนื่อง

จากการขนส่งทั้งในอุตสาหกรรมยานยนต์ การขนส่ง
อุปกรณ์พลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์ฟาร์ม) เป็นต้น
นอกจากนี้การให้บริการขนส่งทางอากาศ (Air
Freight) ปีนี้มีโอกาสเติบโตต่อเนื่องเช่นกัน ความ
ต้องการขนส่งสินค้าทางอากาศมีเพิ่มขึ้น เช่นใน
อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนการขนส่งสินค้าทั้ง
บริการภาคพื้นดินระหว่างประเทศ (Cross Border
Transportation) ปีนี้มีโอกาสเติบโตได้ บริษัทได้
มีการสั่งซื้อตู้ขนส่งสินค้าอีก 200 ตู้ มูลค่าลงทุน
ประมาณ 20 ล้านบาท เพื่อรองรับการเติบโต ส่วน
เงินลงทุนรวมทั้งปีตั้งไว้ที่ 200 ล้านบาท

● ดีล M&A ทั้งใน-ตปท.

อย่างไรก็ดีปีนี้แนวโน้มการขนส่งทุกประเภท
จะเติบโตได้ต่อเนื่อง ขณะเดียวกันยังเป็นโอกาสที่จะ
ขยายธุรกิจกลุ่ม WICE Supply Chain Solutions
Co., Ltd. ในการให้บริการครบวงจรในด้านโลจิสติกส์
การให้บริการคลังสินค้า และบริการจัดการซัพพลายเชน
จะเติบโตได้ดีและมีสัดส่วนรายได้ที่มากขึ้นมาเป็น
ระดับ 10% จากปีก่อน ซึ่งจากแผนงานและแนว
โน้มอุตสาหกรรมที่ดี ทำให้ค่าระวางเรือปรับตัวดีขึ้น
และทรงตัวอยู่ในระดับที่สูง และส่งผลให้รายได้รวม
ปีนี้มีโอกาสทำได้ราว 3,800 ล้านบาท

อีกทั้งบริษัทยังอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อกิจการ
(M&A) ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งในขณะ
นี้เป็นโอกาสที่จะเข้าลงทุนเพราะมีหลายบริษัทที่เข้า
มาเจรจาขายกิจการ แต่อาจจะมีการจำกัดในการเดิน
ทางทำให้การปิดดีลล่าช้าออกไปบ้าง