

BTSแผ่ชมพู่สู่เมืองทองตั้งเพดานค่ารถ42บาท

ทินหุ่น - BTS แกล้งร่วม รฟม.

เดินหน้าสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี มูลค่า 4.2 พันล้านบาท สุดไฮเทคเป็นโมโนเรลไร้คนขับสายแรก → → → **อ่านหน้า 8**



BTS

(ต่อจากหน้า 1)

คาดเปิดให้บริการปี 2567 "อนุทิน" ย้ำชัดค่ารถไม่เกิน 42 บาท ด้าน BTS พร้อมยกเว้นค่าแรกเข้าเชื่อมสายสีเขียว ขณะที่ BLAND มีเอี่ยว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า หลังจากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ มีมติเห็นชอบการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนระหว่าง รฟม. กับบริษัทนอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล หรือ NBM เพื่อร่วมลงทุนก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี มูลค่าการลงทุนประมาณ 4,000 ล้านบาท โดย NBM เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ดังนั้น รฟม.จึงเร่งแก้ไขสัญญาร่วมทุน ให้เกิดความร่วมมือกันต่อเนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ซึ่งเป็นสายหลัก ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย สถานีศรีรัช-เมืองทองธานี จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนให้สามารถเดินทางด้วยรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย มีรูปแบบเป็นโครงสร้างยกระดับ ประกอบด้วย 2 สถานี โดยจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง 37 เดือน คาดว่าจะก่อสร้างและเวนคืนที่ดินได้ทางด่วน และแยกทางเข้าเมืองทองธานี ภายในเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2564 ส่วนเอกสารขอเข้าพื้นที่ (NTP) จะออกได้ก็ต่อเมื่อเวนคืนที่ดินเสร็จสิ้นแล้ว คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2567 และเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีปริมาณผู้โดยสารตามคาดการณ์ 13,785 คนต่อเที่ยวต่อวัน ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพูจะเปิดทั้งเส้นทาง ภายในปี 2566

● **ลั่นค่ารถ 42 บาท**

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีระบุว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ทั้งสายหลักและส่วนต่อขยาย เป็นรถไฟฟ้าโมโนเรลไร้คนขับสายแรกของประเทศไทย ซึ่งการดำเนินงานในส่วนสายหลัก (ช่วงแคราย-มีนบุรี) มีความก้าวหน้าให้เห็นเป็นรูปธรรมอย่างต่อเนื่อง ทั้งในส่วนงานก่อสร้าง และงานระบบรถไฟฟ้า รัฐบาลจึงได้อนุมัติให้บรรจุโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เพิ่มศักยภาพการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน อีกทั้งยังช่วยสร้างเสริมเศรษฐกิจของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอีกด้วย โดยค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพูจะอยู่ที่ 14-42 บาท

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ในฐานะกรรมการ NBM กล่าวถึง กรณีการยกเลิกค่าแรกเข้าระหว่างสถานี ของรถไฟฟ้าในระบบสัมปทานของ รฟม. นั้น รฟม. ได้มีการระบุไว้ในสัญญาร่างขอบเขตงาน (TOR) ตอนประมูลแล้วว่า ประชาชนจะไม่เสียค่าแรกเข้า ส่วนรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ดำเนินการโดย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่มีจุดเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู จะกระจายยกเลิกค่าแรกเข้าในภายหลัง

นายสุรพงษ์ กล่าวว่า ในส่วนของวงเงินลงทุนประมาณ 4,200 ล้านบาท ทาง บริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) หรือ BLAND มีส่วนร่วมลงทุนวงเงิน 1,250 ล้านบาท ส่วนที่เหลือผู้รับสัมปทานต้องแบ่งกันจ่ายตามสัดส่วน ทั้งนี้ สำหรับจำนวนขบวนรถที่จะนำเข้ามาคาดว่าจะรวมทั้งรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและชมพู จะนำเข้ามา 88 ขบวน โดยสีชมพูจะมีมากกว่าเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน