



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ไลฟ์สไตล์

บันเทิง

วิดีโอ

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ > ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คนเมืองทองได้ใช้แน่!!! สายสีชมพูส่วนต่อขยายเสร็จปี'67

วันที่ 23 ก.พ. 2564 เวลา 19:02 น.



รฟม.ลงนามเอ็มโอยู นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล เดินหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี ลงทุน 4 พันล้าน รองรับผู้โดยสารวันละ 1.3 หมื่นคนต่อเที่ยว

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนการออกแบบ และก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ฉบับแก้ไขส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 02:08

Site Value: 50,000

PRValue (x3)

150,000

หัวข้อข่าว: คนเมืองทองได้ใช้แน่!!! สายสีชมพูส่วนต่อขยายเสร็จปี'67

พฐา เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี ซึ่งโครงการ มีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง และเพื่อยกระดับโครงข่ายเส้นทางให้มีศักยภาพเพิ่มมากขึ้น รัฐบาลจึงได้อนุมัติให้บรรจุโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) กล่าวว่า รฟม.ได้รับมอบนโยบายจากรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม ให้เป็นผู้กำกับดูแลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูสายหลักในรูปแบบสัญญาร่วมลงทุนฯ กับ NBM ซึ่งเริ่มดำเนินงานก่อสร้างตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2561 และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ภายในปี 2565

รูปแบบสถานี

โครงการส่วนต่อขยายฯ ให้ออกแบบสถานีเป็นรูปแบบยกระดับ (Elevated) แบ่งเป็น 4 ระดับ โดยก่อสร้างตามมาตรฐานความปลอดภัย (MPPA 130) และมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร ได้แก่ ลิฟต์ บันไดเลื่อน และทางลาดเชื่อมต่อนักเดินทางผู้พิการ

สถานี MT-01

- ตั้งอยู่บริเวณวงเวียนเมืองทองธานี
- มีทางเดินเชื่อม (Skywalk) เชื่อมเข้าสู่อาคารอิมแพ็ค ธานี
- ตั้งอยู่ใกล้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี วิทยาเขตบางนา
- สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม อาคารอิมแพ็ค ธานี

สถานี MT-02

- ตั้งอยู่บริเวณถนนสายเมืองทองธานี
- ตั้งอยู่ใกล้กับกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง SCG Stadium

เปิดประตูสู่เมืองทองธานี 3 ปี นับจากนี้ พร้อมเปิดให้บริการแน่นอน

ระยะเวลาการก่อสร้าง: 37 เดือน

กำหนดเปิดให้บริการ: เดือนพฤศจิกายน 2567

ประมาณการผู้โดยสาร ณ ปีที่เปิดให้บริการ: 13,785 คน/เที่ยว/วัน

ขณะเดียวกัน รฟม.ได้ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วง สถานีศรีรัช – เมืองทองธานี พบว่า โครงการฯ ดังกล่าวนั้น เป็นประโยชน์ต่อสาธารณะ โดยสามารถเชื่อมต่อกับ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู สายหลัก ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเดินทางได้อย่างต่อเนื่อง และช่วย บรรเทาปัญหาจราจรได้อีกทางหนึ่ง จึงได้เสนอโครงการฯ ตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องจนแล้วเสร็จ

อย่างไรก็ตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี มีวงเงินลงทุน 4,000 ล้านบาท โดยผู้รับสัมปทานจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด รวมถึงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาครัฐได้รับ สิทธิและผลตอบแทนที่ดีกว่าเงื่อนไขเดิม

สำหรับแนวเส้นทางส่วนต่อขยายมีจุดเริ่มต้นบนถนนแจ้งวัฒนะ เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู สายหลัก ที่ สถานีศรีรัช ก่อนเลี้ยวขวาวิ่งเข้าสู่พื้นที่เมืองทองธานี ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ – ปากเกร็ด 39 ขนานกับทางพิเศษอุดรรัถยา ผ่านวงเวียนเมืองทองธานี (สถานี MT-01) และวิ่งต่อเนื่องไปยังจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี (สถานี MT-02) รวมระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร มีรูปแบบเป็นโครงสร้างยกระดับ ประกอบด้วย 2 สถานี โดยจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง 37 เดือน คาดจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2567 และเมื่อโครงการฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะมีปริมาณผู้โดยสารตามคาดการณ์ 13,785 คน/เที่ยว/วัน

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 24 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 02:08

Site Value: 50,000

PRValue (x3)

150,000

หัวข้อข่าว: คนเมืองทองได้ใช้แน่!!! สายสีชมพูส่วนต่อขยายเสร็จปี'67

