



ตั้งคารอเห็นภาพรอนาขกรฐมนตรี และรมว.สาธารณสุข นายอนุทิน ชาญวีรกูล อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ร่วมเฟรม เจ้าพ่อบีทีเอสศิริ กาญจนพาสน์ เป็นสักขีพยานงานลงนามสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM บริษัทร่วมทุน โดยกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโนไทยฯ-ราช กรุ๊ป) ผู้รับสัมปทานเมื่อวันที่ 23 ก.พ.ที่ผ่านมา ...แต่ผิดหวังจ้า นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มาลงนาม โดยไร้ นายใหญ่ แต่ทุกอย่างเดินไป



สุรพงษ์

ตามพิธีการ กระทั่งข้อสุดท้ายเตรียมถ่าย ภาพหมู่เมื่อพิธีกรกล่าวปิดงาน เสียจาก ปากนายอนุทินแทรกอย่างดั่งว่า “อัยภาพ จับมือร่วมกันก่อน” ประกาศให้รู้กันว่า สัมพันธภาพกับบีทีเอสยังดีอยู่น้า.....อิอิ

งานใหญ่ขนาดนี้ กองทัพสื่อไม่พลาดตาม รมว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ที่โดนฝ่ายค้านถล่มเรื่องล้มประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ล่าสุด บีทีเอสซี ขึ้นฟ้องศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบ

กลาง กรณีผู้บริหารรฟม.และผู้เกี่ยวข้องยกเลิกการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินรวมประมาณ 1.2 แสนล้านบาท

รมว.คมนาคม ขึ้นชั้นว่า เป็นการยกเลิกตามเงื่อนไขข้อ 12.1 ที่รฟม.ได้แจ้งสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการประมูลไว้ในเอกสารหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Document : RFP) และได้เป็นโครงการแรกที่ยกเลิกถือเป็นหน้าที่ของ รฟม.ที่จะต้องรวบรวมหลักฐานไปชี้แจงต่อศาลอาญาฯ พร้อมเดินหน้าเปิดประมูลใหม่และก่อสร้างเปิดบริการตามแผนที่วางไว้โดยส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี) 22.5 กม. จะเปิดบริการปี 67 และส่วนตะวันตก

(ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) 13.4 กม. เปิดบริการปี 69 แต่พอจะง้างปาก สุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บีทีเอสซี กลับบอกสั้น ๆ เพียงว่า **วันนี้มางานรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายไม่ขอตอบเรื่องสายสีส้มครับ!!**

ใจความสำคัญของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ รฟม.เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง ช่วงตะวันตกติดตั้งจัดหาระบบรถไฟฟ้าทั้งหมด และรับสัมปทานเดินรถตลอดเส้นทาง 35.9 กม.ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ 1.2 แสนล้านบาท ดัดผ่านและเชื่อมพื้นที่ท่าเลทอง ยักษ์ใหญ่รถไฟฟ้า 2 ขั้วจึงไม่มีใครยอมใคร คู่กันยับดา

นายสปีด

transport@dailynews.co.th